

Touareg



Das Auto.







Touareg

Nie ważne – ulice, autostrady czy bezdroża – pokona je wszystkie w najlepszym stylu. Touareg łączy w sobie cechy typowe dla samochodów terenowych z komfortem limuzyny klasy wyższej i dynamiką samochodu sportowego. To siła najnowszych technologii i innowacyjnych rozwiązań zamknięta w eleganckiej i funkcjonalnej formie. To przykład, jakim wspaniałym samochodem może być nowoczesny SUV.

Możliwości Touarega najlepiej doświadczyć osobiście. Zapraszamy do salonów VW.
Jazda próbna obowiązkowa.



Elegancja mocy.

Stylistyką nadwozia Touareg przekonuje, że sylwetka samochodu o ambicjach terenowych może być jednocześnie bardzo atrakcyjna. Design Touarega to udane połączenie eleganckich linii podkreślających dynamikę z ukrytą pod maską mocą. Z przodu zwracają naszą uwagę: muskularny zderzak, duża, z chromowanymi dodatkami osłona chłodnicy oraz charakterystyczny dla najnowszych modeli Volkswagena kształt reflektorów. Z tyłu: potężny zderzak z wkomponowanymi w niego wylotami rur wydechowych,

duże charakterystyczne lampy i aerodynamiczny spojler na pokrywie bagażnika.

Dynamiczna sylwetka Touarega może być dodatkowo podkreślona przez duże koła z obręczami ze stopu metali lekkich, chromowane elementy wykończenia bocznych okien, relingi dachowe. Wszystko to sprawia, że Touareg wzbudza nie tylko zainteresowanie, ale przede wszystkim podziw.

01 Reflektory bi-ksenonowe z funkcją dynamicznego i statycznego doświetlania zakrętów kierują strumień światła zgodnie z ruchem kierownicy, co zapewnia lepsze oświetlenie toru jazdy na zakrętach i w strefie skrętu. Integralną częścią reflektorów są światła do jazdy dziennej w technologii LED (wyposażenie standardowe w wersji V8).
Funkcje „Coming home” i „Leaving home” zapewniają oświetlenie bezpośredniej przestrzeni wokół Touarega, ułatwiając pasażerom wsiadanie i wysiadanie z samochodu po zmierzchu (wyposażenie standardowe w wersji V8).



02 Reflektory przeciwmgielne

wbudowane w przedni zderzak zwiększają widoczność podczas jazdy w gęstej mgle.

03 Trójkątne wyloty rur wydechowych podkreślają sportowy charakter Touarega (standardowo dla V8).

04 Panoramiczny dach przesuwny, rozciągający się aż po drugi rząd siedzeń, nadaje nadwoziu lekkości, jednocześnie zwiększa wrażenie przestronności wnętrza. Elektrycznie otwierany i uchylany szklany dach jest wyposażony w zintegrowaną roletę przeciwsłoneczną (wyposażenie opcjonalne).



Więcej niż komfort.

Touareg ma nie tylko imponujący wygląd zewnętrzny, ale oferuje także bogate wnętrze z charakterem. Miękka skóra Nappa, ciekawe elementy dekoracyjne oraz rozwiązania zapewniające większy komfort dają poczucie luksusowej wolności.

Touareg







01



02



03

Wygląd i funkcjonalność kokpitu Touarega spodoba się każdemu kierowcy. Wszystkie elementy i wskaźniki są rozmieszczone tak, że ich obsługa odbywa się intuicyjnie. Wiele istotnych urządzeń pokładowych umieszczono w centralnej części konsoli środkowej, co wpływa na wygodę ich obsługi. Automatyczna klimatyzacja „Climatronic” monitoruje jakość powietrza we wnętrzu pojazdu za pomocą systemu czujników. Elektroniczne sterowanie rejestruje m.in. natężenie promieni słonecznych i temperaturę zewnętrzną, po czym

reguluje klimat wewnątrz auta, zmniejszając lub zwiększając temperaturę nawiewanego powietrza. System dwunastu starannie dobranych głośników w połączeniu z 12-kanalowym wzmacniaczem o mocy 620 watów gwarantuje dźwięk o najwyższej jakości (wyposażenie opcjonalne). Komfortowe siedzenia z 14-stopniową elektryczną regulacją umożliwiają niemal każdą konfigurację ustawień. Także podparcie odcinka lędźwiowego kręgosłupa w fotelu jest płynnie regulowane (standard dla V8 TDI). Dzięki temu pasażerowie



04

nie odczują zmęczenia bez względu na czas trwania podróży. Bogate wyposażenie standardowe czyni podróżowanie Touaregiem komfortowym, a szerokie możliwości uzupełnienia go o elementy dodatkowe powodują, że staje się ono wręcz luksusowe.



05

01 Dwustrefowa automatyczna klimatyzacja „Climatronic” umożliwia niezależną regulację temperatury dla kierowcy i pasażera. W opcji dostępna jest także klimatyzacja czterostrefowa. **02 Kierownica multifunkcyjna obszyta skórą**, wyposażona m.in. w przyciski obsługi systemu audio. **03 System radionawigacyjny RNS 850.** Jego ekran wyświetla również dane z różnych systemów wspomagających kierowcę, m. in. obrazy z kamer monitorujących otoczenie pojazdu (wyposażenie opcjonalne).

04 System nagłaśniający „DYNAUDIO” (12-kanalowy wzmacniacz cyfrowy – 620 W, 12 głośników) gwarantuje doskonałą jakość dźwięku (wyposażenie opcjonalne). **05** Komfort podróżowania to nie tylko bogato wyposażone i luksusowo wykończone wnętrze. To także obszerne miejsce na bagaże. W Touaregu po złożeniu tylnych siedzeń **pojemność bagażnika** wzrasta z 580 aż **do 1642 litrów**.

Nie ważne gdzie, ważne jak.

Piaszczyste bezdroża czy asfaltowe autostrady.
Górskie potoki albo zaśnieżone kamieniste drogi.
Dla Touarega nie ma przeszkód.
Pokonuje je wszystkie i to w doskonałym stylu.

Touareg







01

Osiem cylindrów, moc 340 KM. Przyspiesza do 100 km/h w czasie 5,8 sekundy i osiąga prędkość maksymalną 242 km/h. Osiągi Touarega w wersji V8 TDI robią wrażenie! Jednak moc to nie wszystko. Na równej nawierzchni liczy się przede wszystkim zawieszenie i doskonała przyczepność do podłoża. Niezależne zawieszenie z podwójnymi wahaczami poprzecznymi obu osi zapewnia najwyższy komfort jazdy i precyzję manewrów zarezerwowaną dotąd dla limuzyn klasy wyższej. Kierowca, korzystając tylko

z przełącznika, może wybrać jeden z trzech trybów elektronicznej regulacji charakterystyki zawieszenia. W trybie SPORT zawieszenie usztywnia się, a w trybie COMFORT miękko tłumi nierówności (wyposażenie opcjonalne). Jednocześnie podczas jazdy z dużą prędkością zawieszenie obniża się automatycznie.

Na żwirze i piasku elektronicznie sterowany stały napęd na cztery koła 4XMotion* rozdziela moment obrotowy na oś przednią lub tylną,

a w razie konieczności na każde z kół osobno. Korekta rozdziału siły następuje w Touaregu automatycznie – nawet kilkakrotnie w ciągu sekundy. Ustawienie pokrętki w trybie „low” (włączenie reduktora) sprawia, że w trudnych warunkach terenowych obroty silnika przekładają się na maksymalną siłę napędową. Doskonałą przyczepność do podłoża zapewnia elektronicznie sterowana blokada mechanizmu różnicowego – w sytuacjach szczególnych umożliwia przekazanie do 100% mocy na koło o najlepszej przyczepności.

W terenie górzystym, w razie potrzeby, pneumatyczne zawieszenie (opcja) może unieść pojazd o 99 mm. W ten sposób powstaje prześwit 300 mm, który samochód wykorzystuje do pokonywania ekstremalnie trudnych odcinków drogi. Dzięki elektronicznej regulacji tłumienia amortyzatorów i zespołowi czujników układ amortyzacji Touarega błyskawicznie reaguje na nierówności podłoża, zapewniając wysoki komfort jazdy na nierównej nawierzchni (opcja).

01 Blokada mechanizmów różnicowych umożliwia całkowitą blokadę obu dyferencjałów (standard dla 3.0 V6 TDI 245 KM 4XMOTION).

02 Pneumatyczne zawieszenie (opcja) umożliwia regulację prześwitu, dzięki czemu ułatwia pokonywanie przeszkód w terenie lub załadunek pojazdu. Zawiera również elektroniczną regulację charakterystyki zawieszenia z trzema trybami pracy: „Sport” „Normal” i „Comfort”.



Możliwości terenowe Touarega z pneumatycznym zawieszeniem.



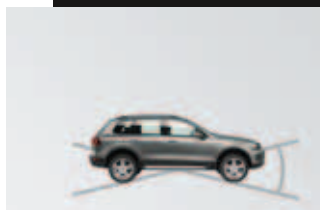
Zdolność pokonywania wzniesień: 45 stopni.
Touareg sforsuje nawet najbardziej strome stoki.



Kąt natarcia: do 30 stopni.
Touareg sforsuje wały, zapory i strome podjazdy nie muskając ich nawet zderzakiem.



Głębokość brodzenia: 580 mm.
Touareg bez trudu pokona przeszkody wodne.



Kąt rampowy: 27 stopni.
Touareg doskonale poradzi sobie z zalegającymi na drodze pniami drzew, skałami czy wzniesieniami nie zawadzając podwoziem o podłoże.



Pochylenie poprzeczne: 35 stopni.
Touareg zachowa idealną trakcję również w przechyle na zboczu.

01

02

03

04

EBV

Touareg wyposażony jest w liczne systemy zapewniające maksymalną ochronę w przypadku niespodziewanych zdarzeń na drodze. Np. funkcja kompensacji przechyłów bocznych zwiększa bezpieczeństwo jazdy podczas pokonywania zakrętów albo pneumatyczne zawieszenie, które steruje oddzielnie każdym z amortyzatorów, zwiększając stabilność pojazdu.

Inne rozwiązania, to nowej generacji systemy: antypoślizgowy ABSplus skonstruowany specjalnie dla potrzeb

samochodów terenowych oraz elektroniczny system stabilizacji toru jazdy ESP, przeciwdziałający zjawisku podsterowności i nadsterowności podczas jazdy na zakrętach, ze specjalnym czujnikiem Roll-Over. W sytuacji, gdy system ten stwierdzi niebezpieczeństwo dachowania samochodu, aktywowany jest błyskawicznie system kurtyn powietrznych oraz napinacze pasów bezpieczeństwa.

Reagować na zmieniającą się sytuację to czasami zbyt mało – lepiej ją przewidzieć.

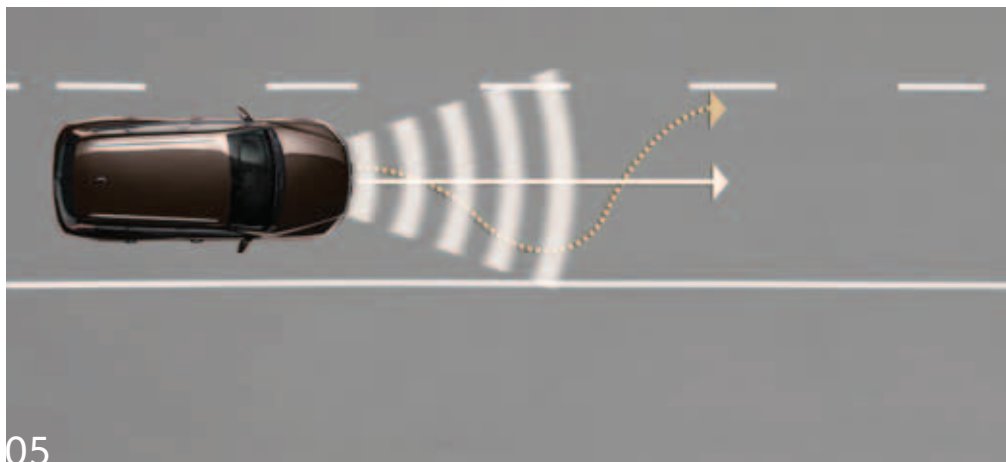
Touareg wyposażony jest w wiele czujników, specjalne radary i kamery. Wysyłane z nich sygnały wykorzystywane są przez innowacyjne systemy wspierające kierowcę, np. Lane Assist pomaga utrzymać samochód na wybranym pasie ruchu, Side Assist monitoruje obecność innych aut wokół samochodu oraz tzw. martwą strefę, a także Area View system kamer pomagający w bezpiecznym parkowaniu Touarega (wyposażenie opcjonalne).

01 Przeniesienie pełnej siły hamowania na oś przednią aktywuje **elektroniczny rozdział siły hamowania (EBV)**, który zapobiega jednoczesnemu zablokowaniu kół osi tylnej (wyposażenie standardowe).

02 System **ABSplus nowej generacji** to nowa koncepcja regulacji poślizgu przy hamowaniu z pełną siłą. System ten skraca o prawie 20 procent drogę hamowania na niestabilnym podłożu, jak piasek, żwir czy trawa (wyposażenie standardowe).

03 Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESP) synchronizuje działania systemu antypoślizgowego ABSplus, elektronicznej blokady mechanizmu różnicowego (EDS) i układu zapobiegającego poślizgowi kół przy ruszaniu (ASR), zapobiegając zjawisku pod- i nadsterowności podczas jazdy (wyposażenie standardowe).

04 W przypadku hamowania pulsacyjnego lub z pełną siłą **asystent hamowania awaryjnego** automatycznie rozpoznaje siłę nacisku na hamulec, dostosowując siłę hamowania do sytuacji na drodze (wyposażenie standardowe).

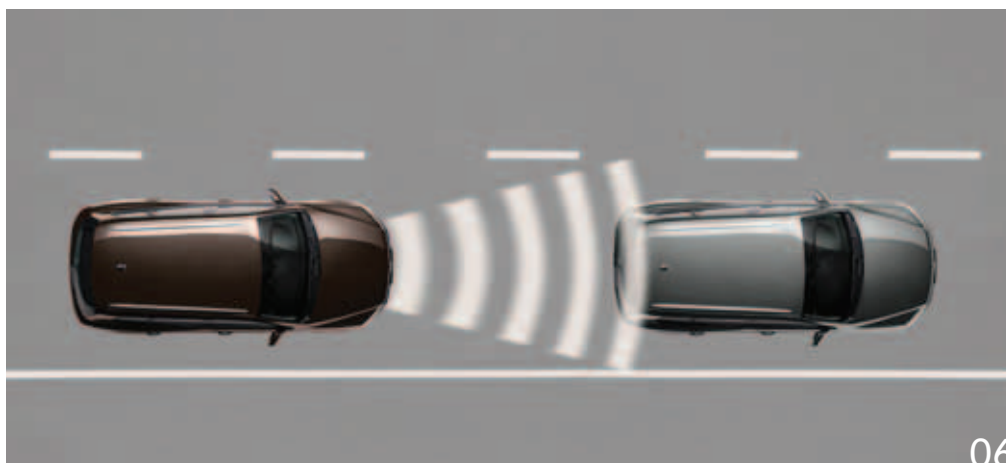


05 W przypadku niezamierzonego przekroczenia linii granicznej pasa ruchu **asystent zmiany pasa ruchu Lane Assist** wysyła kierowcy impuls ostrzegawczy w postaci wibracji kierownicy. System aktywuje się powyżej prędkości 65 km/h (wyposażenie opcjonalne).

06 Tempomat z automatyczną regulacją odległości między pojazdami z funkcją stop&go i systemem obserwacji otoczenia Front Assist, automatycznie dopasowuje prędkość Touarega do prędkości pojazdu jadącego z przodu. Przy zbyt małej odległości między pojazdami system włącza sygnalizację ostrzegawczą. Brak reakcji kierowcy

powoduje automatyczne hamowanie. W razie rozpoznania zagrożenia system aktywuje hamowanie awaryjne (wyposażenie opcjonalne).

07 Asystent toru jazdy Side Assist zwiększa bezpieczeństwo podczas zmiany pasa ruchu. Jeśli w chwili zmiany pasa ruchu czujniki monitorujące ruch pojazdów z tyłu lub w „martwym polu” zarejestrują obecność samochodu, w lusterku zewnętrznym włącza się sygnalizacja ostrzegawcza. System aktywowany jest powyżej prędkości 30 km/h (wyposażenie opcjonalne).



Sercem każdego samochodu jest silnik.

Silniki Touarega z nowoczesną elektroniką oraz innowacyjnymi rozwiązaniami to przede wszystkim potężna moc i doskonała dynamika.

Touareg









3.6 V6 FSI BlueMotion Technology
o mocy 280 KM to nowej generacji jednostka benzynowa z innowacyjną technologią bezpośredniego wtrysku i nowoczesną konstrukcją bloku silnika.

3.0 V6 TDI BlueMotion Technology
o mocy 245 KM. Wykorzystując technologię Common Rail i wtryskiwacze piezoelektryczne zapewnia wysoką kulturę pracy i pozwala na redukcję szkodliwych substancji w spalinach. Równomierny rozdział paliwa sprawia, że uzyskujemy możliwie największą moc z optymalnej ilości paliwa.

4.2 V8 TDI o mocy 340 KM to najmocniejszy z silników Touarega. Jego możliwości to: przyspieszenie do 100 km/h w 5,8 s, prędkość maksymalna 242 km/h i średnie zużycie 9,1 l oleju napędowego na 100 km.

Doskonałe osiągi silników V6 w modelach w wersji BlueMotion Technology uzyskano dzięki wyposażeniu w różne innowacyjne rozwiązania Volkswagena, zapewniające oszczędniejszą ale zarazem dynamiczną jazdę

przy niskim poziomie emisji spalin, np. system Start-Stop automatycznie wyłączający silnik podczas krótkiego postoju na światłach. Touareg oferuje montowaną seryjnie, innowacyjną, 8-stopniową automatyczną skrzynię biegów. Siódmy i ósmy bieg umożliwiają ekonomiczną jazdę przy bardzo niskich obrotach. Dynamiczny program ich zmiany (DSP) dopasowuje moment przełożenia do indywidualnego stylu jazdy, a Tiptronic gwarantuje prawdziwie sportowe emocje.



Więcej możliwości.

Oryginalne akcesoria Volkswagen®

Jak wygodnie i bezpiecznie przewieźć np. rower albo narty? Co zrobić, by nasz VW Touareg wyróżniał się wśród innych? Volkswagen pomaga spełniać te oczekiwania. Równoległe z powstawaniem Touarega konstruktorzy tworzyli, rozwijali i testowali odpowiednie do niego akcesoria – wszystko w myśl zasady – samochód jest tak doskonały, jak doskonała jest najmniejsza jego część. Dzięki temu wszystkie Oryginalne akcesoria Volkswagen® to nie tylko najwyższa jakość,

maksymalna funkcjonalność oraz bezpieczeństwo użytkowania, ale przede wszystkim idealne dopasowanie techniczne i stylistyczne do naszego samochodu. Pełnych informacji na temat szerokiej oferty **Oryginalnych akcesoriów Volkswagen®** udzielią Państwu Partnerzy Serwisowi Volkswagena.

01 Kosz dachowy poszerzy możliwości transportowe Twojego Touarega. Końcowe rurki można wymontować dla uzyskania płaskiej powierzchni. Montaż na podstawach bagażnika dachowego.

02 Wykonana z wysokiej jakości twardego tworzywa **przednia ośłona podwozia** podkreśla terenowy charakter Touarega oraz chroni podwozie przed błotem.

03 Łatwy w montażu **fotelik GO-1 Isofix** przeznaczony do przewozu dzieci w wieku do 4 lat (do 18 kg).

04 Touch Phone Kit – dotykowy zestaw Bluetooth do telefonu komórkowego – oferuje komfort obsługi oraz bezpieczeństwo podczas jazdy samochodem. Sterowanie komendami słownymi oraz ekran dotykowy umożliwiają wygodne korzystanie z telefonu podczas jazdy.

05 Budzi respekt i zachwyca. Idealnie dopasowany design 21-calowej **felgi aluminiowej „Dolomit”** do charakteru Touarega.



Wybrane elementy wyposażenia standardowego wersji V6 i V8

Zewnętrzne

- osłona wlotu powietrza lakierowana w kolorze czarnym z chromowanymi listwami,
- progi w kolorze czarnym,
- rury wydechowe – dwie okrągłe,
- zderzaki w kolorze nadwozia, w dolnej części w kolorze czarnym.

Wewnętrzne

- dywaniki wykładzinowe z przodu i z tyłu,
- kanapa tylna ze składanym oparciem w proporcji 40:20:40 i możliwością regulacji jego kąta pochylecia,
- kierownica multifunkcyjna, trójramienna, obszyta skórą,
- podłokietnik z przodu ze schowkiem,
- siedzenia przednie z regulacją wysokości,
- tapicerka materiałowa „Network”,
- wykończenie drzwi oraz deski rozdzielczej elementami w kolorze „Srebrny metalik”; konsola środkowa w kolorze czarnym.

Bezpieczeństwo

- asystent zjazdu i podjazdu,
- hamulec postojowy, elektroniczny z funkcją Auto-Hold,
- ISOFIX – mocowania dla dwóch fotelików dziecięcych z tyłu,
- poduszka powietrzna kolanowa kierowcy,
- poduszki powietrzne boczne dla kierowcy i pasażera,
- poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera z dezaktywacją poduszki pasażera,
- powietrzne kurtyny boczne dla pasażerów z przodu i z tyłu,
- reflektory przeciwmgielne ze statycznym doświetlaniem zakrętów,
- system stabilizacji toru jazdy ESP, ABSplus, EDS, ASR,
- światła awaryjne automatycznie włączane w przypadku gwałtownego hamowania.

Elektryczne i funkcjonalne

- czujnik deszczu,
- gniazda 12V w konsoli środkowej z przodu i z tyłu, w podłokietniku i w bagażniku,
- klimatyzacja automatyczna dwustrefowa „Climatronic”,
- kolumna kierownicza z regulacją w dwóch kierunkach,
- komputer pokładowy,
- lusterka zewnętrzne elektrycznie ustawiane, ogrzewane oraz składane, po stronie kierowcy asferyczne,
- lusterko wewnętrzne automatycznie przyciemniane,
- stały napęd na 4 koła 4MOTION,
- system radiowy RCD 550, funkcja odczytu plików MP3 i MP4, zintegrowana zmienarka na 6 płyt CD, złącze AUX-IN, 8 głośników,
- system Start-Stop z odzyskiem energii przy hamowaniu,
- tempomat,
- wspomaganie układu kierowniczego Servotronic, zależne od prędkości jazdy.

Wyposażenie standardowe wersji V8 (dodatkowo lub zamiennie w stosunku do V6)

- alarm,
- Coming Home/Leaving Home – funkcja automatycznego włączania światel oświetlających otoczenie samochodu; ułatwia wsiadanie i wysiadanie po zmierzchu,
- dysze spryskiwaczy szyby przedniej podgrzewane,
- gałka drążka zmiany biegów obszyta skórą z wstawkami z aluminium,
- kanapa tylna z oparciem dzielonym w proporcji 40:60 odblokowywanym z bagażnika,
- listwy na progach, obramowanie szyb bocznych, obramowanie oraz listwy na osłonie wlotu powietrza do chłodnicy – chromowane,
- lusterka zewnętrzne z funkcją oświetlenia otoczenia, po stronie kierowcy automatycznie przyciemniane,
- podłokietnik z przodu dwuczęściowy, dzielony, przesuwany,
- pokrywa bagażnika elektrycznie otwierana i zamykana, sterowana za pomocą pilota,
- reflektory główne Bi-Xenonowe z funkcją doświetlania zakrętów, spryskiwaczami i światłami LED do jazdy dziennej,
- rury wydechowe – dwie, trójkątne,
- siedzenia przednie (komfortowe) z elektryczną regulacją podparcia odcinka lędźwiowego kręgosłupa oraz ustawień w 12 kierunkach, podgrzewane,
- system bezkluczykowego dostępu i uruchamiania samochodu Kessy,
- tapicerka siedzeń (środkowa część) oraz podłokietnik wykończone skórą Vienna,
- wykończenie deski rozdzielczej, drzwi i konsoli środkowej elementami z drewna orzechowego,
- wyświetlacz wielofunkcyjny Premium,
- zderzaki i dolne ich części oraz progi w kolorze nadwozia.

Charakterystyka techniczna wybranych wersji silnikowych

		3.6 V6 FSI BlueMotion Technology	3.0 V6 TDI-CR DPF BlueMotion Technology	3.0 V6 TDI-CR DPF BlueMotion Technology	4.2 V8 TDI-CR DPF
Silnik	Rodzaj silnika:	6 cyl. benzynowy	6 cyl. wysokoprężny Common Rail	6 cyl. wysokoprężny Common Rail	6 cyl. wysokoprężny Common Rail
	Pojemność, l/cm ³	3,6/3597	3,0/2967	3,0/2967	4,2/4134
	Moc maksymalna, kW(KM) przy obr./min	206(280)/6200	150(204)/3200-4400	180(245)/3800-4400	250(340)/4000
	Maks. moment obr., Nm przy obr./min	360/3200	450/1250-3200	550/1750-2750	800/1750-2750
	Poziom emisji spalin	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5
Skrzynia biegów	Seryjnie	8-biegowa aut. Tiptronic	8-biegowa aut. Tiptronic	8-biegowa aut. Tiptronic	8-biegowa aut. Tiptronic
Osiągi	Prędkość maksymalna, km/h	228	206	220 (180)*	242
	Przyspieszenie 0-80/0-100 km/h, s	5,5/7,8	5,7/8,5	5,2/7,6 (5,4/8,2)*	4,2/5,8
Zużycie paliwa, l/100 km	Rodzaj paliwa	benzyna bezołowiowa 95ROZ	olej napędowy EN590	olej napędowy EN590	olej napędowy EN590
	W cyklu miejskim	13,2	8,2	8,4 (8,5)*	11,9
	Poza miastem	8,0	6,3	6,5 (6,6)*	7,4
	Średnio	9,9	7,0	7,2 (7,3)*	9,1
	Poziom emisji CO ₂ g/km	236	184	189 (193)*	239
Wymiary	Dł./szer./wys., mm		4795/1940/1709 (1732) ¹		
	Prześwit, mm		201		
	Kąt natarcia/zejścia, °		24,6/19,9		
	Kąt rampowy, °		16,6		
	Pojemność bagażnika, l		580/1642 ²		
Koła	Obręcze ze stopu metali lekkich		7 ½ J x 17" „Sonara” (V6 FSI, V6 TDI) 8 J x 18" „Tacora” (V8 TDI)		
	Opony		235/65 R 17 (V6 FSI, V6 TDI) 215/55 R 16 (V8 TDI)		

¹ Z relingami dachowymi.

² Przy rozłożonej tylnej kanapie.

* Dla samochodów z napędem 4XMotion.

Użycie paliwa RME oraz FAME (Biodiesel) nie jest dopuszczalne.

Poza wielkością zużycia paliwa przez samochód, również styl jazdy kierowcy, jak i inne czynniki natury nietechnicznej mają wpływ na poziomy zużycia paliwa i emisji CO₂ przez samochód. CO₂ jest głównym gazem cieplarnianym odpowiedzialnym za globalne ocieplenie. Zestawienie zużycia paliwa i emisji CO₂ zawierające dane wszystkich nowych samochodów osobowych jest dostępne nieodpłatnie w każdym punkcie sprzedaży pojazdów.

Niektóre ilustracje przedstawiają elementy wyposażenia dodatkowego, które dostępne są za dopłatą. Parametry techniczne prezentowane w tym wydawnictwie mogą ulec zmianie. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian.

Touareg

Wyprodukowano w Polsce
Zastrzegamy sobie prawo do zmian
Wydanie: luty 2012

Internet: www.volkswagen.pl

Infolinia: 801 200 400
(koszt połączenia – opłata jak za jednostkę połączenia lokalnego)

VOLKSWAGEN BANK POLSKA S.A.
VOLKSWAGEN LEASING POLSKA SP. Z O.O.