

# Polo



Das Auto.



# Polo. Być najlepszym w swojej klasie.

Piąta generacja Volkswagena Polo to przede wszystkim silna, pewna siebie sylwetka, dynamiczna i piękna. Ale to nie wszystko. Oprócz tego, że świetnie się prezentuje i zapewnia doskonałe możliwości jezdne, Polo jest także oszczędne, funkcjonalne, a na dodatek dba o środowisko. Wystarczy jedno spojrzenie, aby zrozumieć dlaczego w Polo poczujesz się pewnie. Bezpieczeństwo, komfort prowadzenia i wygoda podróżowania oraz doskonałe materiały i najwyższa jakość wykończenia – to wszystko mały Volkswagen oferuje już w standardzie.

Polo to szeroka gama nowoczesnych, dynamicznych i oszczędnych silników oraz różne wersje wyposażenia: Trendline, Comfortline, Highline i Cross oraz Polo w wersji BlueMotion Technology zapewniającej maksymalnie oszczędną (3,7 l/100 km) jazdę przy niezwykle niskim poziomie emisji CO<sub>2</sub> (96 g/km).

Możliwości Polo najlepiej doświadczyć osobiście. Zapraszamy do salonów Volkswagena.  
**Jazda próbna obowiązkowa.**





Duże **reflektory bi-ksenonowe ze światłami do jazdy dziennej w technologii LED** (opcja) podkreślają moc sportowej sylwetki Polo.

Kształt **lusterek zewnętrznych** z wbudowanymi kierunkowskazami, to dowód na perfekcyjne dopracowanie całości.

Atrakcyjna obudowa **tylnych świateł** to jeden z wielu stylistycznych akcentów podkreślających elegancję i dynamikę nadwozia Polo.



## Polo. Elegancja i funkcjonalność.



Polo zachwyca nie tylko z zewnątrz. Również jego wnętrze budzi podziw – wygląd, atmosfera, funkcjonalność, wyposażenie...

**Już w podstawowej wersji** oferuje m.in.: elektrycznie sterowane szyby z przodu, centralny zamek sterowany pilotem, składaną i dzieloną tylną kanapę oraz regulowany na wysokość fotel kierowcy, a także elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka lakierowane w kolorze nadwozia.

**Wyższa wersja Comfortline** wzbogaci Polo w stylistyczne oraz bardzo użyteczne elementy wyposażenia, min.: fotel pasażera z regulacją wysokości, elektrycznie sterowane szyby – z przodu i z tyłu, kierownicę obszytą skórą, lampki do czytania (dwie z przodu, jedna z tyłu) oraz 15" koła.

**W wersji Highline** otrzymamy dodatkowo: komputer pokładowy (MFA), sportowe fotele, multifunkcyjną kierownicę obszytą skórą, podłokietnik z przodu ze schowkiem, aluminiowe felgi ...

Polo może być wyposażone m.in. w: nowoczesny system nawigacji RNS 310 z ekranem dotykowym, tempomat, dostępny w atrakcyjnej cenie **pakiet Cool & Sound**, składający się z klimatyzacji „Climatic”, systemu radiowego RCD 210, świateł do jazdy dziennej, a także w wiele innych elementów, które sprawiają, że każda podróż Polo będzie prawdziwą przyjemnością ...



Obszyta skórą **kierownica multifunkcyjna** umożliwia m.in. wygodną obsługę systemu radiowego lub telefonu komórkowego (standard w wersji Highline).



**Tempomat** pozwala automatycznie utrzymać stałą prędkość (wyposażenie dodatkowe).



**Komputer pokładowy** informuje kierowcę o: średnim zużyciu paliwa, zasięgu, średniej prędkości, aktualnym czasie, temperaturze zewnętrznej (standard w wersji Highline).



**Pakiet Cool & Sound** można wzbogacić o klimatyzację elektroniczną „Climatronic” i system radiowy RCD 310 lub RCD 510.



**Składane asymetrycznie oparcie tylnej kanapy** umożliwia transport długich przedmiotów (wyposażenie standardowe).

## Polo. Bezpiecznie...

Polo już w standardzie wyposażone jest w elektroniczny system kontroli stabilności jazdy ESP z asystentem ruszania pod górę. W razie utraty kontroli nad pojazdem system błyskawicznie ingeruje w działanie układu hamulcowego i sterowania silnikiem, przywracając stabilny tor jazdy. Nadwozie Polo opracowano tak, aby w przypadku zderzenia, to ono pochłonęło większość energii, zapobiegając tym samym niebezpiecznym deformacjom kabiny pasażerskiej. Dodatkową ochronę wewnątrz samochodu zapewniają dostępne w standardzie cztery poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera podróżującego z przodu, w tym poduszki boczne typu Thorax, o zwiększonej pojemności, chroniące również głowę. Do wyposażenia standardowego należą także: trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich pięciu siedzeń, uchwyty mocujące ISOFIX dla dwóch fotelików dziecięcych na tylnych siedzeniach, czy elektrohydrauliczny system wspomagania układu kierowniczego automatycznie dostosowujący siłę wspomagania do prędkości jazdy. Skuteczne hamowanie zapewnia układ antypoślizgowy ABS zapobiegający blokadzie kół podczas nagłego hamowania.





**Reflektory przeciwmgielne z funkcją statycznego doświetlania zakrętów** doskonale zdają egzamin podczas jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych i drogowych (wyposażenie dodatkowe).



**System Start-Stop** umożliwia ekonomiczniejszą i bardziej ekologiczną jazdę (dostępny w wersji z BlueMotion Technology).

Innowacyjna, **7-stopniowa przekładnia automatyczna DSG** sprawia, że zmiana biegu przebiega w czasie praktycznie niezauważalnym dla kierowcy.

## ... dynamicznie i z troską o środowisko.

Polo piątej generacji to przede wszystkim niskie zużycie paliwa oraz spełnianie wyśrubowanych norm emisji spalin – Euro 5.

Spośród silników benzynowych, możemy wybrać współpracującą z 5-biegową manualną skrzynią biegów jednostkę 1.2 l o mocy 60 lub 70 KM, albo silnik 1.4 l o mocy 85 KM. Dostępny jest także nowoczesny, wykorzystujący 6-biegową manualną przekładnię, silnik 1.2 TSI® (105 KM).

Wersje 1.4 oraz 1.2 TSI® oferowane są również z 7-stopniową przekładnią automatyczną DSG®. Zwolenników jednostek wysokoprężnych zadowolą dynamiczne i jednocześnie niezwykle oszczędne 1.2 TDI® o mocy 75 KM, oraz 1.6 TDI® o mocy 90 KM lub 105 KM. Wersja dziewięćdziesięciokonna dostępna jest także z 7-stopniową przekładnią automatyczną DSG®.

Szczególną dbałością o środowisko charakteryzuje się Polo w wersji BlueMotion Technology wyposażonej w innowacyjne rozwiązania Volkswagena, zapewniające oszczędniejszą i dynamiczniejszą jazdę przy najniższym poziomie emisji spalin, m.in. system Start-Stop automatycznie wyłączający silnik podczas krótkiego postoju np. na światłach. Dzięki temu Polo 1.6 TDI® BlueMotion Technology jest jednym z najoszczędniejszych 5-osobowych samochodów na świecie zużywając średnio 3,7 l/100 km przy poziomie emisji spalin 96g CO<sub>2</sub>/km.

## Polo. Więcej możliwości.



Jak wygodnie i bezpiecznie przewieźć np. rower albo narty? Co zrobić, by nasz samochód wyróżniał się wśród innych? Volkswagen pomaga spełniać te oczekiwania. Równoległe z powstawaniem Polo konstruktorzy tworzyli, rozwijali i testowali odpowiednie do niego akcesoria – wszystko w myśl zasady – samochód jest tak doskonały, jak doskonała jest najmniejsza jego część. Dzięki temu wszystkie Oryginalne akcesoria Volkswagen® to nie tylko najwyższa jakość, maksymalna funkcjonalność oraz bezpieczeństwo użytkowania, ale przede wszystkim idealne dopasowanie techniczne i stylistyczne do naszego samochodu.

Pełnych informacji na temat szerokiej oferty **Oryginalnych akcesoriów Volkswagen®** udzielą Państwu Partnerzy Serwisowi Volkswagena.

**Spojlery** nadają jeszcze bardziej sportowego charakteru Volkswagnowi Polo.



Sportowe wzornictwo **felgi aluminiowej „Syenit”** podkreśla dynamikę Polo.



Idealnie dopasowana **wanna bagażnika z systemem podziału** porządkuje bagaż i zapobiega jego przesuwaniu podczas transportu.



Praktyczny **adapter Media-In** zapewnia pełną integrację zewnętrznych źródeł dźwięku z fabrycznym odtwarzaczem.

Łatwy w montażu **fotelik G0-1 ISOFIX** zapewnia bezpieczeństwo dzieciom w wieku do 4-5 lat (do 18 kg).

## Wybrane elementy wyposażenia standardowego

### Trendline

#### Zewnętrzne

- kierunkowskazy boczne w obudowach lusterek,
- osłona chłodnicy i osłona wlotu powietrza w kolorze czarnym,
- szyby termoizolacyjne, zielone,
- światła główne, halogenowe (światła mijania – H4) i kierunkowskazy, we wspólnej obudowie,
- zderzaki lakierowane w kolorze nadwozia.

#### Wewnętrzne

- fotel kierowcy z regulacją wysokości,
- kanapa tylna i oparcie składane asymetrycznie, podwójna podłoga bagażnika,
- kieszenie we wszystkich drzwiach (z przodu z miejscem na butelkę o pojemności 1,5 l),
- tapicerka siedzeń „Metric”,
- uchwyty na dwa pojemniki na napoje, z przodu,
- uchwyty w bagażniku (np. do mocowania siatki),
- uchwyty w podsufitce, amortyzowane.

#### Bezpieczeństwo

- ESP – elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z asystentem ruszania pod górę,
- Isofix – przygotowanie do montażu dwóch fotelików dziecięcych na kanapie tylnej,
- pasy bezpieczeństwa dla foteli przednich, bezwładnościowe, trzypunktowe, z pirotechnicznymi napinaczami i regulacją wysokości,
- pasy bezpieczeństwa dla siedzeń tylnych, bezwładnościowe, trzypunktowe,
- poduszki powietrzne boczne z przodu, z dodatkowym systemem ochrony głowy (Thorax),
- poduszki powietrzne przednie, dla kierowcy i pasażera,
- system antypoślizgowy ABS z asystentem hamowania,
- zabezpieczenie antykradzieżowe (Immobiliser),
- zagłówki z przodu i trzy zagłówki z tyłu.

#### Funkcjonalne i elektryczne

- centralny zamek sterowany drogą radiową, 2 składane kluczyki z pilotem,
- kierunkowskazy włączane komfortowo (jedno naciśnięcie = trzy sygnały kierunkowskazu),
- kolumna kierownicy z możliwością regulacji w dwóch płaszczyznach,
- lusterka elektrycznie sterowane i podgrzewane,
- lusterka „Make up” w osłonach przeciwsłonecznych, dla kierowcy i pasażera,
- oświetlenie przestrzeni bagażowej,
- sygnalizator niezapiętych pasów, akustyczny,
- system ogrzewania i wentylacji z 4-stopniową regulacją siły nawiewu i włącznikiem zamkniętego obiegu powietrza,
- szyby elektrycznie sterowane, z przodu,
- światła mijania włączane automatycznie,
- wskaźnik zalecanego biegu (dla silników benzynowych 1.4 85 KM i 1.2 TSI oraz silników wysokoprężnych),
- wspomaganie układu kierowniczego, elektrohydrauliczne, progresywne.

### Comfortline

#### (zamiennie lub dodatkowo w stosunku do wersji Trendline)

- deska rozdzielcza z miękką górną powierzchnią wykonaną w technologii Slush,
- drążek zmiany biegów i dźwignia hamulca ręcznego obszyte skórą,
- dysze nawiewów, przełącznik świateł i dźwignia zmiany biegów z aplikacją – „Chrom matt”,
- fotele kierowcy i pasażera z regulacją wysokości,
- kierownica 3-ramienna obszyta skórą i z elementami dekoracyjnymi „Chrom matt”,
- kieszenie w oparciach siedzeń przednich,
- lampki do czytania: dwie z przodu, jedna z tyłu,
- obręcze stalowe z pełnymi kołpakami, opony 185/60 R 15,
- obudowy lusterek i klamki drzwi w kolorze nadwozia,
- opony o obniżonym oporze toczenia (dla BlueMotion Technology),
- osłona chłodnicy czarna z chromowaną poziomą listwą,
- oznaczenie „BlueMotion Technology” (dla BlueMotion Technology),
- pierścienie ozdobne „Chrom matt” wokół obrotomierza i prędkościomierza,
- sygnał dźwiękowy, dwutonowy,
- system Easy Entry (dla wersji 3-drzwiowej),
- system Start-Stop z odzyskiwaniem energii przy hamowaniu (dla BlueMotion Technology),
- szyby elektrycznie sterowane, z przodu i z tyłu,
- tapicerka siedzeń „Fonzie”.

### Highline

#### (zamiennie lub dodatkowo w stosunku do wersji Comfortline)

- aplikacje dekoracyjne na konsoli środkowej „Pepper Grey metallic”,
- czujnik kontroli ciśnienia w oponach (kontrolka z sygnałem dźwiękowym informująca o zmniejszeniu ciśnienia w oponach),
- dywaniki welurowe z przodu i z tyłu,
- fotele sportowe z przodu z regulacją wysokości,
- kierownica multifunkcyjna, 3-ramienna obszyta skórą, z elementami dekoracyjnymi „Chrom matt”,
- komputer pokładowy (MFA),
- obramowanie wlotu powietrza w zderzaku przednim, chromowane,
- obręcze ze stopów metali lekkich „Riverside”, opony 185/60 R 15,
- podłokietnik z przodu ze schowkiem i składanym uchwytem na kubek z tyłu,
- światła przeciwmgielne,
- tapicerka siedzeń „Livon”.

## Charakterystyka techniczna wybranych wersji silnikowych

		1.2	1.4	1.2 TSI	1.2 TDI® CR DPF	1.6 TDI® CR DPF BlueMotion Technology
<b>Silnik</b>	Rodzaj silnika:	3 cyl. benzynowy	4 cyl. benzynowy	4 cyl. benzynowy	3 cyl. wysokoprężny	4 cyl. wysokoprężny
	Pojemność, l/cm <sup>3</sup>	1,2/1198	1,4/1390	1,2/1197	1,2/1199	1,6/1598
	Moc maksymalna, kW(KM) przy obr./min	44(60)/5200	63(85)/5000	77(105)/5000	55(75)/4200	66(90)/4200
	Maks. moment obr., Nm przy obr./min	108/3000	132/3800	175/1550-4100	180/2000	230/1500-2500
	Poziom emisji spalin	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5
<b>Skrzynia biegów</b>	Seryjnie	manualna, 5-biegowa	manualna, 5-biegowa	manualna, 6-biegowa	manualna, 5-biegowa	manualna, 5-biegowa
	Opcjonalnie	–	aut. 7-stopniowa DSG	aut. 7-stopniowa DSG	–	–
<b>Osiągi</b>	Prędkość maksymalna, km/h	157	177 (177)*	190 (190)*	170	180
	Przyspieszenie 0-80/0-100 km/h, s	10,5/16,1	8,0/11,9 (7,7/11,9)*	6,5/9,7 (6,5/9,7)*	8,9/13,9	7,8/11,5
<b>Zużycie paliwa, l/100 km</b>	Rodzaj paliwa	benzyna bezołowiowa min. 95 okt.	benzyna bezołowiowa min. 95 okt.	benzyna bezołowiowa min. 95 okt.	olej napędowy o min. liczbie cetanowej 51 <sup>1</sup>	olej napędowy o min. liczbie cetanowej 51 <sup>1</sup>
	Skrzynia manualna:					
	w cyklu miejskim	7,3	8,0	6,8	4,6	4,6
	poza miastem	4,5	4,7	4,5	3,3	3,2
	średnio	5,5	5,9	5,3	3,8	3,7
	Skrzynia automatyczna:					
	w cyklu miejskim	–	7,7	7,0	–	–
	poza miastem	–	4,7	4,4	–	–
	średnio	–	5,8	5,3	–	–
	Poziom emisji CO <sub>2</sub> , g/km	128	139 (135)*	124 (124)*	96	96
<b>Wymiary</b>	Dł./szer./wys., mm	3970/1682/1465				
	Pojemność bagażnika, l	280/952**				
<b>Koła</b>	Obręcze	obręcze stalowe: 14" (Trendline), 15" (Comfortline) obręcze ze stopu metali lekkich: 15" „Riverside” (Highline)				
	Opony	175/70 R14 (Trendline), 185/60 R15 (Comfortline) 185/60 R15 (Highline)				

\* Wartości dla skrzyni automatycznej. \*\* Przy rozłożonych tylnych siedzeniach.

<sup>1</sup> Użycie paliwa RME oraz FAME (Biodiesel) nie jest dopuszczalne.

Poza wielkością zużycia paliwa przez samochód, również zachowanie kierowcy, jak i inne czynniki natury nietechnicznej mają wpływ na poziomy zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> przez samochód. CO<sub>2</sub> jest głównym gazem cieplarnianym odpowiedzialnym za globalne ocieplenie. Zestawienie zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> zawierające dane wszystkich nowych samochodów osobowych jest dostępne nieodpłatnie w każdym punkcie sprzedaży pojazdów.

Niektóre ilustracje przedstawiają elementy wyposażenia dodatkowego, które dostępne są za dopłatą. Parametry techniczne prezentowane w tym wydawnictwie mogą ulec zmianie. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian.

# Polo

Wyprodukowano w Polsce  
Zastrzegamy sobie prawo do zmian  
Wydanie: luty 2012

Internet: [www.volkswagen.pl](http://www.volkswagen.pl)

Infolinia: 801 200 400  
(koszt połączenia – opłata jak za jednostkę połączenia lokalnego)

VOLKSWAGEN BANK POLSKA S.A.  
VOLKSWAGEN LEASING POLSKA SP. Z O.O.