

Golf Variant



Das Auto.





Golf Variant. Nowoczesny i niezawodny.

Golf Variant w pełni zaspokaja oczekiwania tych użytkowników, których różnorodne formy codziennej aktywności wymagają korzystania z nowoczesnego, niezawodnego samochodu. Wydłużona sylwetka z szeroko rozstawionymi kołami, masywny przód z charakterystycznymi dla najnowszych modeli VW reflektorami i grillem oraz duże lampy tylne – wszystko to podkreśla moc i dynamikę Golfa Varianta. Uzupełnieniem są chromowane detale, dodające temu nadwoziu dyskretnej elegancji.

Przestronne i doskonale wyciszzone wnętrze to połączenie wysokiego poziomu komfortu z funkcjonalnością. Zaskakuje najwyższą jakością materiałów, precyzją wykonania oraz bogatym wyposażeniem, które do tej pory dostępne było tylko w samochodach klas wyższych. Do tego – doskonale zaprojektowana przestrzeń bagażowa z płaską podłogą i aż 1495 litrami pojemności.

Golf Variant oferowany jest w trzech wersjach wyposażenia: Trendline, Comfortline, Highline oraz aż siedmiu wersjach silnikowych. Do wyboru są najnowocześniejsze jednostki benzynowe 1.2 TSI® o mocy 105 KM oraz 1.4 TSI® o mocy 122 KM i 160 KM zapewniające doskonałe osiągi przy niskim zużyciu paliwa, a także silniki wysokoprężne 1.6 TDI® i 2.0 TDI®, wykorzystujące technologię Common Rail.

Możliwości Golfa Varianta najlepiej sprawdzić osobiście. Zapraszamy do salonów VW.
Jazda próbna obowiązkowa.



01



02



03

- 01** Przyciemniane **przednie lampy** idealnie współgrają z kształtem i kolorystyką wlotu powietrza do chłodnicy.
- 02** Specjalne kształty **bocznych lusterek** z wbudowanymi kierunkowskazami wpływają na obniżenie poziomu szumów.
- 03** Srebrne **relingi dachowe** dodają sylwetce Golfa Varianta sportowej elegancji (opcja).





Komfort to nie tylko wygodne fotele i funkcjonalna przestrzeń. Wsiadając do Golfa Varianta wystarczy spojrzeć, dotknąć i ... posłuchać. Najwyższa jakość materiałów, precyzja wykonania, doskonałe wyposażenie i fantastyczne wyłumienie odgłosów z zewnątrz dzięki m.in. podwójnym uszczelkom w drzwiach, specjalnemu wyciszeniu komory silnika, tłumiącej powłoce w szybie przedniej, kształtom lusterek bocznych oraz niezwykle cichym silnikom TSI i TDI w technologii Common Rail. To wszystko sprawia, że Variant jest najcichszy w całej historii tego modelu.

Bagażnik o pojemności nawet 1495 l imponuje przestrzenią. Dzielone i składane oparcie tylnej kanapy, płaska, podwójna podłoga z ukrytym pod nią „Cargoboxem”, rozkładana żaluzja – wszystko to pozwala na optymalne wykorzystanie przestrzeni bagażowej.



Dzięki trzem wersjom wyposażenia Variant sprosta oczekiwaniom najbardziej wymagających użytkowników. W bogatej ofercie znajdują się m.in. systemy wspomagające kierowcę np. asystent parkowania „Park Assist” z kamerą cofania, oraz elementy zapewniające komfort wszystkim podróżującym: automatyczna klimatyzacja „Climatronic”, rozsuwany, panoramiczny dach z elektrycznie sterowaną roletą, szeroki wybór radioodtwarzaczy CD i MP3, systemy nawigacji satelitarnej, skórzane tapicerki itp.

- 01 Multifunkcyjna, trójramienna kierownica** obszyta skórą (standard dla wersji Highline).
- 02** W wyposażeniu standardowym **klimatyzacja manualna „Climatic”** utrzymująca wybraną temperaturę we wnętrzu samochodu.
- 03 Białe podświetlenie zegarów** i wyświetlacza komputera pokładowego.
- 04 Tempomat** (standard dla wersji Comfortline i Highline).
- 05** Gałka umieszczona w drzwiach kierowcy umożliwia **sterowanie elektrycznie podgrzewanymi lusterkami bocznymi** (w opcji także elektrycznie składane).
- 06** Funkcjonalny **bagażnik** oferuje do 1495 l przestrzeni bagażowej.

Golf Variant. Ciszej i wygodniej.

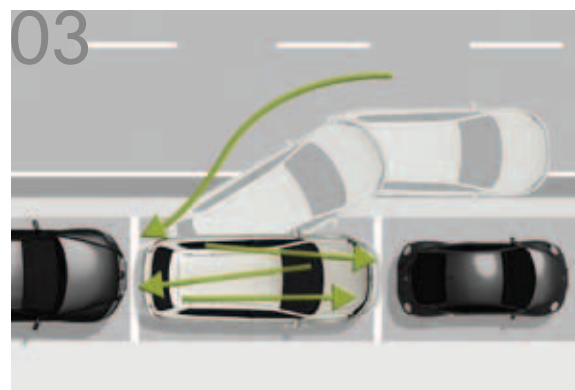


Golf Variant. Bezpieczny.

Poza konstrukcją nadwozia, które w przypadku zderzenia pochłonie większość energii, ochronę podróżującym zapewnia m.in. system poduszek powietrznych: dla kierowcy i pasażera z przodu, poduszki boczne w oparciach przednich foteli, dwie kurtyny powietrzne, poduszka chroniąca kolana kierowcy, a także trzypunktowe, bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich siedzeń.

W Golfie Variancie nad naszym bezpieczeństwem czuwa wiele systemów.

Elektromechaniczny układ servotronic automatycznie dostosowuje wspomaganie układu kierowniczego do prędkości jazdy. Skuteczne hamowanie zapewnia system antypoślizgowy ABS z EBV. Standardowym wyposażeniem jest także układ regulacji napędu ASR zapobiegający poślizgowi kół na gładkiej nawierzchni w czasie ruszania i elektroniczny system stabilizacji toru jazdy ESP z asystentem ruszania pod górę oraz wiele innych elementów zwiększających bezpieczeństwo, np. reflektory bixenonowe, reflektory przeciwmgielne, poduszki powietrzne dla pasażerów podróżujących na tylnym siedzeniu.



01 Specjalnie opracowany kształt zagłówków przednich siedzeń.

02 Światła przeciwmgielne – sprawdzają się w czasie jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych (standard dla wersji Highline).

03 Automatyczny system parkowania **Park Assist** ułatwia kierowcy bezpieczne parkowanie (opcja).



Golf Variant. Dynamiczny i oszczędny.

Automatyczna skrzynia biegów DSG łączy sportowe cechy przekładni manualnej z wygodą obsługi przekładni automatycznej.



Golf Variant to także doskonałe silniki spełniające normę emisji spalin EURO 5. Obok czterech jednostek benzynowych: 1.4 (80 KM), 1.2 TSI® (105 KM), 1.4 TSI® (122 KM) oraz 1.4 TSI® (160 KM) dostępne są również trzy silniki wysokoprężne 1.6 TDI® (90 KM), 1.6 TDI® (105 KM) i 2.0 TDI® (140 KM) – wszystkie wyposażone są dodatkowo w filtr cząstek stałych, a dzięki wykorzystaniu technologii Common Rail, cechuje je bardzo cicha praca i doskonałe osiągi przy niskim zużyciu paliwa.

Szczególną dbałością o środowisko charakteryzuje się Golf w wersji BlueMotion Technology dostępny w modelach z silnikami 1.2 TSI® oraz 1.6 TDI®. Wersja ta wyposażona jest w innowacyjne rozwiązania Volkswagena, zapewniające oszczędniejszą i dynamiczniejszą jazdę przy najniższym poziomie emisji spalin, m.in. system Start-Stop automatycznie wyłączający silnik podczas krótkiego postoju np. na światłach.

W zależności od rodzaju silnika możemy wybierać między 5- lub 6-biegową przekładnią manualną, a innowacyjną 6- lub 7-stopniową przekładnią automatyczną DSG.



Więcej możliwości.

Dla jednych ważne jest by móc wygodnie przewozić np. rowery, innym najbardziej zależy na wyróżniającym się wyglądzie samochodu. Volkswagen daje takie możliwości.

Równoległe z powstawaniem Golfa Varianta konstruktorzy tworzyli, rozwijali i testowali odpowiednie do niego akcesoria. Dzięki temu wszystkie Oryginalne akcesoria Volkswagen® cechuje nie tylko najwyższa jakość, maksymalna funkcjonalność oraz bezpieczeństwo użytkowania, ale przede wszystkim idealne dopasowanie techniczne i stylistyczne do samochodu. Wszystko w myśl zasady – samochód jest tak doskonały, jak doskonała jest najmniejsza jego część. Pełnych informacji na temat szerokiej oferty **Oryginalnych akcesoriów Volkswagen®** udzielą Państwu Partnerzy Serwisowi Volkswagena.

- 01** Atrakcyjny wygląd felg **Vision** z charakterystycznym wzorem w kształcie litery „V” dodaje dynamizmu sylwetce Golfa.
02 Łatwe w montażu **oryginalne foteliki Volkswagen z mocowaniem ISOFIX.**



03 Podstawą systemów transportowych są łatwe w montażu **belki na relingi dachowe**. Wśród wielu przystawek jest np. **uchwyt do przewozu roweru**.

04 Antypoślizgowa, lekka i **elastyczna mata** nie tylko ułatwia utrzymanie w czystości przestrzeni bagażnika, ale zapobiega także przesuwaniu się towarów w czasie transportu.



Wybrane elementy wyposażenia standardowego

Wersja podstawowa – Trendline

Zewnętrzne

- antena w tylnej szybie,
- kierunkowskazy boczne w obudowach lusterek zewnętrznych,
- lusterka zewnętrzne z obudową w kolorze nadwozia,
- nadwozie 5-drzwiowe,
- relingi dachowe – czarne,
- szyby termoizolujące, zielone,
- zderzaki lakierowane w kolorze nadwozia.

Wewnętrzne

- fotel kierowcy z regulacją wysokości,
- kanapa tylna z oparciem bez podłokietnika, składanym i dzielonym (1/3 do 2/3),
- kieszenie w przednich drzwiach,
- konsola środkowa z przodu ze schowkiem i dwoma miejscami na napoje,
- konsola środkowa z tyłu z uchwytem na napoje,
- tapicerka siedzeń – tkaninowa „Roxy”,
- elementy wykończeniowe wnętrza „Titan”,
- żaluzja nad przestrzenią bagażową.

Bezpieczeństwo

- ABS z EBV (elektroniczny rozdział siły hamowania),
- ASR (system przeciwdziałający ślizganiu się kół napędowych przy przyspieszaniu),
- dezaktywacja poduszki powietrznej dla pasażera,
- ESP – elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z asystentem ruszania pod górę,
- hamulce tarczowe z przodu i z tyłu, z przodu wentylowane,
- Isofix – przygotowanie do montażu dwóch fotelików dziecięcych na zewnętrznych siedzeniach z tyłu,
- kierownica trójramienna,
- kurtyny powietrzne,
- MSR (system zapobiegający blokowaniu kół napędowych podczas hamowania silnikiem),
- pasy bezpieczeństwa z przodu – dwa trzypunktowe, bezwładnościowe z regulacją wysokości,
- pasy bezpieczeństwa z tyłu – trzy trzypunktowe, bezwładnościowe,
- poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera,
- poduszki powietrzne boczne z przodu,
- trzecie światło „Stop”,
- tylne światło przeciwmgielne,
- zabezpieczenie antykradzieżowe (immobiliser),
- zagłówki z przodu – dwa, z regulacją wysokości,
- zagłówki z tyłu – trzy, środkowy zagłówek obniżony.

Elektryczne i funkcjonalne

- centralny zamek sterowany drogą radiową,
- klimatyzacja z regulacją manualną „Climatic”,
- kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach,
- koło zapasowe, stalowe, pełnowymiarowe,
- komputer pokładowy MFA,
- lusterka boczne elektrycznie ustawiane i podgrzewane, lewe lusterko asferyczne,
- regulacja zasięgu reflektorów,
- sygnalizator nie wyłączonych świateł – akustyczny,
- sygnalizator nie zapiętych pasów bezpieczeństwa dla kierowcy i pasażera z przodu – akustyczny,
- system radiowy RCD 210 z funkcją odtwarzania plików MP3 i czterema głośnikami,
- szyby z przodu i z tyłu elektrycznie opuszczane i podnoszone,
- wspomaganie układu kierowniczego serwochron – regulowane w zależności od prędkości jazdy, elektromechaniczne,
- wycieraczka szyby tylnej ze spryskiwaczem.

Wyposażenie standardowe wersji Comfortline (dodatkowe w stosunku do wersji podstawowej)

- fotele komfortowe z przodu z regulacją podparcia odcinka lędźwiowego kręgosłupa, tapicerka siedzeń „Scout”,
- fotel pasażera z regulacją wysokości,
- gniazdo zasilające 12V w bagażniku,
- kieszenie w oparciach przednich foteli,
- koło zapasowe, pełnowymiarowe stalowe,
- konsola dachowa z zamykanym schowkiem,
- listwy na osłonie chłodnicy chromowane,
- listwy obramowujące szyby boczne chromowane,
- lusterka „make-up” w osłonach przeciwslonecznych po stronie kierowcy i pasażera podświetlane,
- oparcie tylnej kanapy z podłokietnikiem i otworem do przewożenia długich przedmiotów,
- pakiet „Elementy skórzane” – kierownica trójramienna, gałka drążka zmiany biegów i dźwignia hamulca ręcznego obszyte skórą,
- podłokietnik z przodu ze schowkiem,
- tempomat umożliwiający kierowcy utrzymanie stałej, zadanej prędkości,
- uchwyty do mocowania bagażu w przestrzeni bagażowej,
- elementy wykończeniowe we wnętrzu „Black Pyramide”.

Wyposażenie standardowe wersji Highline (dodatkowe w stosunku do wersji podstawowej)

- dywaniki materiałowe z przodu i z tyłu,
- fotele sportowe z przodu z regulacją podparcia odcinka lędźwiowego kręgosłupa, tapicerka siedzeń „Dropmag”,
- fotel pasażera z regulacją wysokości,
- gałka drążka zmiany biegów i dźwignia hamulca ręcznego obszyte skórą,
- gniazdo zasilające 12V w bagażniku,
- kierownica multifunkcyjna, trójramienna obszyta skórą – tylko z systemami radiowymi (RCD 310, RCD 510) lub systemami nawigacyjnymi; z obsługą Tiptronic łopatkami przy kierownicy (tylko w połączeniu z automatyczną skrzynią biegów),
- kieszenie w oparciach przednich foteli,
- klimatyzacja z regulacją automatyczną „Climatronic”,
- koło zapasowe, pełnowymiarowe stalowe,
- komputer pokładowy MFA Plus,
- konsola dachowa z zamykanym schowkiem,
- listwy na osłonie chłodnicy i obramowanie wlotu powietrza chromowane,
- listwy obramowujące szyby boczne chromowane,
- lusterka „make-up” w osłonach przeciwslonecznych po stronie kierowcy i pasażera podświetlane,
- oparcie tylnej kanapy z podłokietnikiem i otworem do przewożenia długich przedmiotów,
- pakiet „Czujnik deszczu”,
- podłokietnik z przodu ze schowkiem,
- reflektory przeciwmgielne z funkcją statycznego doświetlania zakrętów,
- szyby dodatkowo przyciemnione (65%) z tyłu, w kolorze zielonym,
- tempomat umożliwiający kierowcy utrzymanie stałej, zadanej prędkości,
- uchwyty do mocowania bagażu w przestrzeni bagażowej,
- elementy wykończeniowe we wnętrzu „Chrom matt”.

Charakterystyka techniczna wybranych wersji silnikowych

		1.4	1.2 TSI	1.4 TSI
Silnik	Rodzaj silnika:	4 cyl. benzynowy	4 cyl. benzynowy	4 cyl. benzynowy
	Pojemność, l/cm ³	1,4/1390	1,2/1197	1,4/1390
	Moc maksymalna, kW(KM) przy obr./min	59(80)/5000	77(105)/5000	90(122)/5000
	Maks. moment obr., Nm przy obr./min	132/3800	175/1550-4100	200/1500-4000
	Poziom emisji spalin	EURO 5	EURO 5	EURO 5
Skrzynia biegów	Seryjnie	manualna, 5-biegowa	manualna, 6-biegowa*	manualna, 6-biegowa*
Osiągi	Prędkość maksymalna, km/h	173	190	201
	Przyspieszenie 0-80/0-100 km/h, s	9,9/14,9	7,3/11,3	6,8/9,9
Zużycie paliwa, l/100 km	Rodzaj paliwa	benzyna bezołowiowa min. 95 okt. ¹	benzyna bezołowiowa min. 95 okt. ¹	benzyna bezołowiowa min. 95 okt. ²
	W cyklu miejskim	8,5	7,2	8,3
	Poza miastem	5,1	5,0	5,3
	Średnio	6,4	5,8	6,3
	Poziom emisji CO ₂ g/km	149	136	146
Wymiary	Dł./szer./wys., mm		4534/1781/1504	
	Pojemność bagażnika, l		505/1495 ⁴	
Koła	Obręcze		6½ J x 16" stalowe z kołpakami (Trendline) 6½ J x 16" ze stopu metali lekkich „Sedona” (Comfortline) 6½ J x 16" ze stopu metali lekkich „Atlanta” (Highline)	
	Opony		205/55 R16 (Trendline, Comfortline, Highline)	

1.4 TSI	1.6 TDI-CR DPF	2.0 TDI-CR DPF
4 cyl. benzynowy	4 cyl. wysokoprężny	4 cyl. wysokoprężny
1,4/1390	1,6/1598	2,0/1968
118(160)/5800	77(105)/4400	103(140)/4200
240/1500-4500	250/1500-2500	320/1750-2500
EURO 5	EURO 5	EURO 5
manualna, 6-biegowa*	manualna, 5-biegowa*	manualna, 6-biegowa**
220	190	210
6,0/8,4	7,9/11,9	6,7/9,7
benzyna bezołowiowa min. 95 okt. ²	olej napędowy o min. liczbie cetanowej 51 ³	olej napędowy o min. liczbie cetanowej 51 ³
8,4	5,7	6,5
5,3	3,9	4,1
6,4	4,5	5,0
149	119	132
	4534/1781/1504	
	505/1495 ⁴	
	6½ J x 16" stalowe z kołpakami (Trendline)	
	6½ J x 16" ze stopu metali lekkich „Sedona” (Comfortline)	
	6½ J x 16" ze stopu metali lekkich „Atlanta” (Highline)	
	205/55 R16 (Trendline, Comfortline, Highline)	

* dostępna również 7-stopniowa automatyczna skrzynia biegów DSG.
** dostępna również 6-stopniowa automatyczna skrzynia biegów DSG.

- ¹ Użycie zwykłej benzyny bezołowiowej (min. 91 oktan) zamiast benzyny bezołowiowej 95 oktan może spowodować obniżenie osiągnięć silnika.
- ² Przy zastosowaniu benzyny bezołowiowej (min. 95 oktan) w miejsce benzyny bezołowiowej 98 oktan należy liczyć się z obniżeniem osiągnięć silnika.
- ³ Użycie paliwa RME oraz FAME (Biodiesel) nie jest dopuszczalne.
- ⁴ Z pełnowymiarowym kołem zapasowym.

Poza wielkością zużycia paliwa, również zachowanie kierowcy, jak i inne czynniki natury nietechnicznej mają wpływ na poziomy zużycia paliwa i emisji CO₂ przez samochód. CO₂ jest głównym gazem cieplarnianym odpowiedzialnym za globalne ocieplenie. Zestawienie zużycia paliwa i emisji CO₂ zawierające dane wszystkich nowych samochodów osobowych jest dostępne nieodpłatnie w każdym punkcie sprzedaży pojazdów.

Parametry techniczne prezentowane w tym wydawnictwie mogą ulec zmianie. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian.

Przedstawione w tym katalogu pojazdy są częściowo z wyposażeniem dodatkowym, dostępnym za dopłatą. Na temat specyfiki danego kraju, informacji udzieli miejscowy Partner Volkswagena. Wszelkie prawa zastrzeżone. DSG®, TDI® i TSI® są zastrzeżonymi nazwami towarowymi Volkswagen AG oraz innych podmiotów Grupy Volkswagen w Niemczech i innych państwach.

Faktu, że jakaś nazwa w tym dokumencie nie występuje ze znakiem ®, nie należy interpretować, że nie jest ona zarejestrowanym znakiem towarowym i/lub użyta być mogła bez uprzedniej pisemnej zgody Volkswagen AG. Volkswagen przyjmuje i zajmuje się utylizacją starych pojazdów. Wszystkie samochody Volkswagen są ekologicznie zdadne do utylizacji i przy spełnieniu ustawowych wymogów mogą zostać darmowo zwrócone.

Golf Variant

Wyprodukowano w Polsce
Zastrzegamy sobie prawo do zmian
Wydanie: luty 2012

Internet: www.volkswagen.pl

Infolinia: 801 200 400
(koszt połączenia – opłata jak za jednostkę połączenia lokalnego)

VOLKSWAGEN BANK POLSKA S.A.
VOLKSWAGEN LEASING POLSKA SP. Z O.O.