

Golf



Das Auto.





Golf. Szósta generacja.

Golf od zawsze wysoko stawiał poprzeczkę konkurencji. Obecnie postawił ją jeszcze wyżej na nowo definiując pojęcia komfortu, jakości wykonania i bezpieczeństwa w swojej klasie. Golf to również doskonała ekonomika eksploatacji oraz nadwozie, które w stosunku do poprzednika zyskało na wyrazistości. Z przodu przetłoczenia na masce, wąski grill i agresywny kształt reflektorów. Ostre linie boczne wydłużające optycznie sylwetkę. Szeroki tył z dużymi światłami. Całość sprawia wrażenie bardziej sportowej i pewnie trzymającej się drogi. Przestronne i doskonale wyciszzone wnętrze to połączenie komfortu z funkcjonalnością. Zaskakuje najwyższą jakością materiałów, precyzją wykonania oraz bogatym wyposażeniem, które do tej pory dostępne było tylko w samochodach klas wyższych. Golf oferowany jest w trzech wersjach wyposażenia: Trendline, Comfortline, Highline oraz aż siedmiu wersjach silnikowych. Do wyboru są najnowocześniejsze jednostki benzynowe, między innymi 1.2 TSI® (105 KM) i 1.4 TSI® o mocy 122 KM i 160 KM zapewniające doskonałe osiągi przy niskim zużyciu paliwa oraz silniki wysokoprężne 1.6 TDI® i 2.0 TDI® wykorzystujące technologię Common Rail.

Możliwości Golfa najlepiej sprawdzić osobiście. Zapraszamy do salonów VW.
Jazda próbna obowiązkowa.



- 01** Ciemne wnętrza **przednich lamp** idealnie współgrają z kształtem i kolorystyką wlotu powietrza.
- 02** Aby obniżyć szumy na nowo opracowano kształty **bocznych lusterek** z wbudowanymi kierunkowskazami.
- 03** **Tylne światła** – wyrazisty kształt i doskonała widoczność.





Komfort to nie tylko wygodne fotele i funkcjonalna przestrzeń – te zalety miały już poprzednie wersje modelu. Wsiadając do Golfa 6. generacji trudno oprzeć się wrażeniu, że znaleźliśmy się w samochodzie wyższej klasy. Wystarczy spojrzeć, dotknąć i ... posłuchać. Najwyższa jakość materiałów, precyzja wykonania, doskonałe wyposażenie i fantastyczne wytłumienie odgłosów z zewnątrz. To dzięki takim rozwiązaniom, jak specjalne wyciszenie komory silnika, tłumiącej powłoce w szybie przedniej, specjalnie opracowanym uszczelkom drzwi, kształtom lusterek bocznych i wreszcie niezwykle cichym silnikom TDI w technologii Common Rail, Golf może pochwalić się mianem najcichszego w całej historii tej marki. Dzięki trzem wersjom wyposażenia Golf sprostą oczekiwaniom najbardziej wymagających użytkowników. W bogatej ofercie znajdują się m.in. systemy wspomagające kierowcę np. asystent parkowania Park Assist, adaptacyjne zawieszenie



(DCC), systemy nawigacji satelitarnej, oraz elementy zapewniające komfort wszystkim podróżującym: automatyczna dwustrefowa klimatyzacja „Climatronic”, szklany, rozsuwany dach z roletą chroniącą przed nadmiernym nasłonecznieniem, szeroki wybór radioodtwarzaczy CD, skórzane tapicerki itp.

- 01 Multifunkcyjna, trójramienna kierownica** obszyta skórą (standard dla wersji Highline).
- 02** Panel sterowania **klimatyzacją automatyczną „Climatronic”** (standard dla wersji Highline).
- 03 Białe podświetlenie** zegarów i wyświetlacza komputera pokładowego.
- 04 Tempomat** (standard dla wersji Comfortline i Highline).
- 05** Wygodnie umieszczony panel elektrycznie sterowanych **szymb i lusterek bocznych**.
- 06** Panel sterowania szklanym **dachem i oświetleniem przedniej części wnętrza** Golfa (opcja).

Golf. Komfort na szóstkę.



Golf. Jeszcze bezpieczniej.

Poza konstrukcją nadwozia, które w przypadku zderzenia pochłonie większość energii, ochronę podróżującym zapewnia system poduszek powietrznych: dla kierowcy i pasażera z przodu, poduszki boczne w oparciach przednich foteli, dwie kurtyny powietrzne, poduszka chroniąca kolana kierowcy, a także trzypunktowe, bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich siedzeń, napinacze i ograniczniki pasów z przodu pojazdu oraz trzy zagłówki dla pasażerów tylnych siedzeń.

W Golfie nad naszym bezpieczeństwem czuwa wiele systemów. Elektromechaniczny układ servotronic automatycznie dostosowuje wspomaganie układu kierowniczego do prędkości jazdy. Skuteczne hamowanie zapewniają cztery hamulce tarczowe oraz system antypoślizgowy ABS z EBV. Standardowym wyposażeniem jest także układ regulacji napędu ASR zapobiegający poślizgowi kół na gładkiej nawierzchni w czasie ruszania i elektroniczny system stabilizacji toru jazdy ESP z asystentem ruszania pod górę. Golfa można wyposażyć w wiele innych elementów zwiększających bezpieczeństwo, np. reflektory bixenonowe, reflektory przeciwmgielne, poduszki powietrzne dla pasażerów podróżujących na tylnym siedzeniu.



01-02 Kamera oraz czujniki cofania doskonale ułatwiają kierowcy bezpieczne parkowanie (opcja).
03 Nowo opracowany kształt zagłówków przednich siedzeń.

Golf.

Jeszcze dynamiczniej i oszczędniej.

Golf to doskonałe silniki. Obok czterech jednostek benzynowych o mocach od 80 KM do 160 KM dostępne są również trzy silniki wysokoprężne 1.6 TDI[®] (90 KM), 1.6 TDI[®] (105 KM) i 2.0 TDI[®] (140 KM) – wszystkie wyposażone są w filtr cząstek stałych, a dzięki wykorzystaniu technologii Common Rail, cechuje je bardzo cicha praca i doskonałe osiągi przy niskim zużyciu paliwa. Szczególną dbałością o środowisko charakteryzuje się Golf w wersji BlueMotion Technology dostępny w modelach z silnikami 1.2 TSI[®] oraz 1.6 TDI[®]. Wersja ta wyposażona jest w innowacyjne rozwiązania Volkswagena, zapewniające oszczędniejszą i dynamiczniejszą jazdę przy najniższym poziomie emisji spalin, m.in. system Start-Stop automatycznie wyłączający silnik podczas krótkiego postoju np. na światłach.

W zależności od rodzaju silnika możemy wybierać między 5- lub 6-biegową przekładnią manualną, a innowacyjną przekładnią automatyczną DSG.

Automatyczna skrzynia biegów DSG łączy sportowe cechy przekładni manualnej z wygodą obsługi przekładni automatycznej.







Więcej możliwości.

Co zrobić by nasz Golf wyróżniał się wśród innych? Jak sprawić, aby nasza podróż Golfem była jeszcze bardziej komfortowa i przyjemna? Jak wygodnie i bezpiecznie przewieźć np. rower albo narty?

Volkswagen pomaga spełniać te oczekiwania. Równoległe z powstawaniem Golfa konstruktorzy tworzyli, rozwijali i testowali odpowiednie do niego akcesoria – wszystko w myśl zasady – samochód jest tak doskonały, jak doskonała jest najmniejsza jego część. Dzięki temu wszystkie Oryginalne akcesoria Volkswagen® to nie tylko najwyższa jakość, maksymalna funkcjonalność oraz bezpieczeństwo użytkowania, ale przede wszystkim idealne dopasowanie techniczne i stylistyczne do naszego samochodu.

Pełnych informacji na temat szerokiej oferty **Oryginalnych akcesoriów Volkswagen®** udzielą Państwu Partnerzy Serwisowi Volkswagena.

- 01** Atrakcyjny wygląd felg **Vision** z charakterystycznym wzorem w kształcie litery „V” dodaje dynamizmu sylwetce Golfa.
- 02** Łatwe w montażu **oryginalne foteliki Volkswagen z mocowaniem ISOFIX**.
- 03** Dzięki **oryginalnej listwie ozdobnej w optyce chromu** Golf jest jeszcze bardziej elegancki.

- 04 RNS 510.** Nawigacja z ekranem dotykowym w formacie 16:9 to w rzeczywistości **system multimedialny** z twardym dyskiem, czytnikiem kart SD, napędem DVD, zestawem głośnomówiącym Bluetooth.



Wybrane elementy wyposażenia standardowego

Wersja Trendline

Zewnętrzne

- antena w tylnej szybie,
- kierunkowskazy boczne w obudowach lusterek zewnętrznych,
- nadwozie 3-drzwiowe,
- obudowy lusterek zewnętrznych i klamki w kolorze czarnym,
- szyby termoizolujące, zielone,
- zderzaki lakierowane w kolorze nadwozia.

Wewnętrzne

- elementy wykończeniowe wnętrza „Titan”,
- fotel kierowcy z regulacją wysokości,
- kieszenie w przednich drzwiach,
- konsola środkowa z przodu ze schowkiem i dwoma miejscami na napoje,
- konsola środkowa z tyłu z uchwytem na napoje,
- oparcie kanapy tylnej (bez podłokietnika) składane i dzielone (1/3 do 2/3),
- system Easy Entry dla wersji 3-drzwiowej,
- tapicerka siedzeń tkaninowa „Roxy”.

Bezpieczeństwo

- ABS z EBV (elektroniczny rozdział siły hamowania),
- ASR (system przeciwdziałający ślizganiu się kół napędowych przy przyspieszaniu),
- ESP – elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z asystentem ruszania pod górę,
- Isofix – przygotowanie do montażu dwóch fotelików dziecięcych na zewnętrznych siedzeniach z tyłu,
- kierownica trójramienna,
- kurtyny powietrzne,
- MSR (system zapobiegający blokowaniu kół napędowych podczas hamowania silnikiem),
- pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe, trzypunktowe z regulacją wysokości dla foteli przednich,
- pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe, trzypunktowe z tyłu,
- poduszka kolanowa dla kierowcy,
- poduszki powietrzne boczne z przodu,
- poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, (poduszka pasażera z dezaktywacją),
- trzecie światło „Stop”,
- tylne światło przeciwmgielne,
- zabezpieczenie antykradzieżowe (immobiliser),
- zagłówki z przodu z regulacją wysokości,
- zagłówki z tyłu (trzy), środkowy zagłówek obniżony.

Elektryczne i funkcjonalne

- centralny zamek sterowany drogą radiową,
- klimatyzacja z regulacją manualną „Climatic”,
- kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach,
- komputer pokładowy MFA,
- lusterka boczne elektrycznie ustawiane i podgrzewane, lewe lusterko asferyczne,
- regulacja zasięgu reflektorów,
- sygnalizator nie wyłączonych świateł, akustyczny,
- sygnalizator nie zapiętych pasów bezpieczeństwa dla kierowcy i pasażera z przodu, akustyczny,
- system radiowy RCD 210 z funkcją odtwarzania plików MP3 i czterema głośnikami,
- szyby elektrycznie opuszczane i podnoszone z przodu,
- wspomaganie układu kierowniczego elektromechaniczne, regulowane w zależności od prędkości jazdy,
- wycieraczka szyby tylnej ze spryskiwaczem.

Wyposażenie standardowe wersji Comfortline (dodatkowe w stosunku do wersji podstawowej)

- fotele komfortowe z przodu, z regulacją podparcia odcinka lędźwiowego kręgosłupa, tapicerka siedzeń „Scout”,
- fotel pasażera z regulacją wysokości,
- gniazdo zasilające 12V w bagażniku
- kieszenie w oparciach przednich foteli,
- klamki i obudowy lusterek lakierowane w kolorze nadwozia,
- konsola dachowa z zamykanym schowkiem,
- listwy na osłonie chłodnicy chromowane,
- lusterka „make-up” w osłonach przeciwsłonecznych po stronie kierowcy i pasażera podświetlane,
- oparcie tylnej kanapy z podłokietnikiem i otworem do przewożenia długich przedmiotów,
- pakiet „Elementy skórzane” – kierownica trójramienna, gałka drążka zmiany biegów i dźwignia hamulca ręcznego obszyte skórą,
- podłokietnik z przodu ze schowkiem,
- tempomat umożliwiający kierowcy utrzymanie stałej, zadanej prędkości,
- uchwyty do mocowania bagażu w przestrzeni bagażowej,
- elementy wykończeniowe we wnętrzu „Black Pyramide”.

Wyposażenie standardowe wersji Highline (dodatkowe w stosunku do wersji podstawowej)

- dywaniki materiałowe z przodu i z tyłu,
- fotele sportowe z przodu, z regulacją podparcia odcinka lędźwiowego kręgosłupa, tapicerka siedzeń „Dropmag”,
- fotel pasażera z regulacją wysokości,
- gałka drążka zmiany biegów i dźwignia hamulca ręcznego obszyte skórą,
- gniazdo zasilające 12V w bagażniku,
- kierownica multifunkcyjna, trójramienna obszyta skórą – tylko z systemami radiowymi (RCD 310, RCD 510) lub systemami nawigacyjnymi; z obsługą Tiptronic łopatkami przy kierownicy (tylko w połączeniu z automatyczną skrzynią biegów),
- kieszenie w oparciach przednich foteli,
- klamki i obudowy lusterek lakierowane w kolorze nadwozia,
- klimatyzacja z regulacją automatyczną „Climatronic”,
- komputer pokładowy MFA Plus
- konsola dachowa z zamykanym schowkiem,
- listwy na osłonie chłodnicy i obramowanie wlotu powietrza chromowane,
- lusterka „make-up” w osłonach przeciwsłonecznych po stronie kierowcy i pasażera podświetlane,
- oparcie tylnej kanapy z podłokietnikiem i otworem do przewożenia długich przedmiotów,
- pakiet „Czujnik deszczu” ,
- podłokietnik z przodu ze schowkiem,
- reflektory przeciwmgielne z funkcją statycznego doświetlania zakrętów,
- szyby dodatkowo przyciemnione (65%) z tyłu, w kolorze zielonym,
- światła tylne przyciemniane,
- tempomat umożliwiający kierowcy utrzymanie stałej, zadanej prędkości,
- uchwyty do mocowania bagażu w przestrzeni bagażowej,
- elementy wykończeniowe we wnętrzu „Chrom matt”.

Charakterystyka techniczna wybranych wersji silnikowych

		1.4	1.2 TSI	1.4 TSI
Silnik	Rodzaj silnika:	4 cyl. benzynowy	4 cyl. benzynowy	4 cyl. benzynowy
	Pojemność, l/cm ³	1,4/1390	1,2/1197	1,4/1390
	Moc maksymalna, kW(KM) przy obr./min	59(80)/5000	77(105)/5000	90(122)/5000
	Maks. moment obr., Nm przy obr./min	132/3800	175/1550-4100	200/1500-4000
	poziom emisji spalin	EURO 5	EURO 5	EURO 5
Skrzynia biegów	Seryjnie	manualna, 5-biegowa	manualna, 6-biegowa	manualna, 6-biegowa*
Osiągi	Prędkość maksymalna, km/h	172	190	200
	Przyspieszenie 0-80/0-100 km/h, s	9,2/13,9	6,9/10,6	6,5/9,5
Zużycie paliwa, l/100 km	Rodzaj paliwa	benzyna bezołowiowa min. 95 okt. ¹	benzyna bezołowiowa min. 95 okt. ¹	benzyna bezołowiowa min. 95 okt. ²
	W cyklu miejskim	8,5	7,1	8,2
	Poza miastem	5,1	4,9	5,1
	Średnio	6,4	5,7	6,2
	Poziom emisji CO ₂ g/km	149	134	144
Wymiary	Dł./szer./wys., mm		4199/1786/1480	
	Pojemność bagażnika, l		350/275 ⁴	
Koła	Obręcze		6 J x 15" stalowe z kołpakami (Trendline) 6½ J x 16" ze stopu metali lekkich „Atlanta” (Comfortline) 6½ J x 16" ze stopu metali lekkich „Cleveland” (Highline)	
	Opony		195/65 R15 (Trendline) 205/55 R16 (Comfortline, Highline)	

1.4 TSI	1.6 TDI-CR DPF	2.0 TDI-CR DPF
4 cyl. benzynowy	4 cyl. wysokoprężny	4 cyl. wysokoprężny
1,4/1390	1,6/1598	2,0/1968
118(160)/5800	77(105)/4300	103(140)/4200
240/2000	250/1500-2500	320/1750-2500
EURO 5	EURO 5	EURO 5
manualna, 6-biegowa*	manualna, 5-biegowa*	manualna, 6-biegowa**
220	189	209
5,8/8,0	7,5/11,3	6,4/9,3
benzyna bezołowiowa min. 95 okt. ²	olej napędowy o min. liczbie cetanowej 51 ³	olej napędowy o min. liczbie cetanowej 51 ³
8,1	5,7	6,1
5,2	3,9	4,1
6,3	4,5	4,8
145	119	126
	4199/1786/1480	
	350/275 ⁴	
	6 J x 15" stalowe z kołpakami (Trendline)	
	6½ J x 16" ze stopu metali lekkich „Atlanta” (Comfortline)	
	6½ J x 16" ze stopu metali lekkich „Cleveland” (Highline)	
	195/65 R15 (Trendline)	
	205/55 R16 (Comfortline, Highline)	

* dostępna również 7-stopniowa automatyczna skrzynia biegów DSG.

** dostępna również 6-stopniowa automatyczna skrzynia biegów DSG.

¹ Użycie zwykłej benzyny bezołowiowej (min. 91 oktan) zamiast benzyny bezołowiowej 95 oktan może spowodować obniżenie osiągnięć silnika.

² Przy zastosowaniu benzyny bezołowiowej (min. 95 oktan) w miejsce benzyny bezołowiowej 98 oktan należy liczyć się z obniżeniem osiągnięć silnika.

³ Użycie paliwa RME oraz FAME (Biodiesel) nie jest dopuszczalne.

⁴ Z pełnowymiarowym kołem zapasowym.

Poza wielkością zużycia paliwa, również zachowanie kierowcy, jak i inne czynniki natury nietechnicznej mają wpływ na poziomy zużycia paliwa i emisji CO₂ przez samochód. CO₂ jest głównym gazem cieplarnianym odpowiedzialnym za globalne ocieplenie. Zestawienie zużycia paliwa i emisji CO₂ zawierające dane wszystkich nowych samochodów osobowych jest dostępne nieodpłatnie w każdym punkcie sprzedaży pojazdów.

Parametry techniczne prezentowane w tym wydawnictwie mogą ulec zmianie. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian.

Przedstawione w tym katalogu pojazdy są częściowo z wyposażeniem dodatkowym, dostępnym za dopłatą. Na temat specyfiki danego kraju, informacji udzieli miejscowy Partner Volkswagena. Wszelkie prawa zastrzeżone. DSG®, TDI® i TSI® są zastrzeżonymi nazwami towarowymi Volkswagen AG oraz innych podmiotów Grupy Volkswagen w Niemczech i innych państwach.

Faktu, że jakaś nazwa w tym dokumencie nie występuje ze znakiem ®, nie należy interpretować, że nie jest ona zarejestrowanym znakiem towarowym i/lub użyta być mogła bez uprzedniej pisemnej zgody Volkswagen AG. Volkswagen przyjmuje i zajmuje się utylizacją starych pojazdów. Wszystkie samochody Volkswagen są ekologicznie zdolne do utylizacji i przy spełnieniu ustawowych wymogów mogą zostać darmowo zwrócone.

Golf

Wyprodukowano w Polsce
Zastrzegamy sobie prawo do zmian
Wydanie: luty 2012

Internet: www.volkswagen.pl

Infolinia: 801 200 400
(koszt połączenia – opłata jak za jednostkę połączenia lokalnego)

VOLKSWAGEN BANK POLSKA S.A.
VOLKSWAGEN LEASING POLSKA SP. Z O.O.