

# Scirocco



Das Auto.



# Volkswagen Scirocco.

Prędkość maksymalna – 250 km/h,  
przyspieszenie 0-100 – 5,8 s to osiągi  
najmocniejszej wersji – 265 konnej 2.0 TSI „R”.  
Piękno nadwozia i wrażenia z jazdy tym coupé  
budzą zachwyt każdego, kto choć na chwilę mógł  
się w nim znaleźć.

Wspaniała dynamika, wiele innowacyjnych  
rozwiązań technologicznych i systemy  
wspomagania zadowolą najbardziej  
wymagających kierowców. Do tego doskonałe  
materiały i perfekcyjne wykończenie. To powoduje,  
że urokowi Scirocco trudno się oprzeć.  
Sportowe zawieszenie, silniki z turbodoładowaniem  
zapewniające imponujące osiągi przy niewielkim  
zużyciu paliwa; optymalnie dobrane wyposażenie  
gwarantujące bezpieczeństwo i komfort  
podrózowania... w Scirocco to standard.  
Realizację indywidualnych upodobań zapewnia  
bogata oferta wyposażenia dodatkowego  
i Oryginalnych akcesoriów Volkswagen®.

Możliwości Scirocco najlepiej doświadczyć  
osobiście. Zapraszamy do salonów VW.  
**Jazda próbna obowiązkowa.**





# Sportowa elegancja.

Atrakcyjny design Scirocco sprawia, że nie można oderwać od niego wzroku. Krótka pokrywa silnika, wydłużony dach i niska, spłaszczona sylwetka sprawiają, że w swojej klasie, Scirocco zdecydowanie wyróżnia się wśród konkurentów. To zastruga nie tylko pięknych, dynamicznych linii, ale również współgrających z nimi atrakcyjnych detali.

Z Scirocco bije pewność siebie: wrażenie to potęgują halogenowe reflektory główne i specjalnie zaprojektowane światła tylne, których kształt idealnie komponuje się z linią karoserii oraz także 18-calowe koła z obręczami „Interlagos”<sup>1</sup> ze stopu metali lekkich. Natomiast lusterka zewnętrzne, klamki drzwi oraz zderzaki lakierowane w kolorze nadwozia dodają Scirocco elegancji.



**Reflektory bi-ksenonowe**<sup>1</sup> z funkcją statycznego doświetlania zakrętów, to doskonałe rozwiązanie poprawiające widoczność.



**Chromowana, podwójna końcówka rury wydechowej**<sup>2</sup> podkreśla moc i dynamikę Scirocco.



Kształt **bocznych okien** optycznie wydłuża sylwetkę Scirocco.



Każdy element nadwozia to dowód na perfekcyjne dopracowanie całości – duże **tylne lampy** harmonijnie zachodzą na błotnik.



Agresywne linie przodu Scirocco podkreślają jego dynamiczny, **sportowy charakter**.

# Scirocco.

## Ważne są szczegóły.

Przejrzystość, ergonomia, białe podświetlenia zegarów, do tego szlachetne listwy dekoracyjne i specjalnie zaprojektowane klamki w drzwiach... O wyjątkowości wnętrza Scirocco decyduje każdy szczegół. Każdy też sam może decydować o charakterze wnętrza swojego Scirocco. Na przykład kolor – wszystko zależy od indywidualnych upodobań. Można wybrać obicia foteli ze skóry „Vienna” w kolorze czarnym lub truflowym, albo zdecydować się na tapicerkę z materiału „Catch Up/Alcantara” w kolorze „tytanowa czerń” lub kaszmir, dostępną w pakiecie sportowym. Od Scirocco można wiele oczekiwać i mieć pewność, że sprostą wszelkim wymaganiom. To wszystko za sprawą licznych funkcji, które maksymalnie uprzyjemniają i ułatwiają jazdę. Wielofunkcyjny wyświetlacz, prezentujący także informacje z komputera pokładowego MFA „Plus”<sup>1</sup>, seryjnie montowana automatyczna dwustrefowa klimatyzacja „Climatronic”, system nagłaśniający DYNAUDIOExcite<sup>1,2</sup> o mocy wyjściowej 300 W czy opcjonalnie montowany panoramiczny, elektrycznie uchylany dach – każde udogodnienie to wyższy komfort jazdy.

<sup>1</sup> Wyposażenie dodatkowe za dopłatą.

<sup>2</sup> Tylko w połączeniu z radioodtwarzaczem „RCD 310”, „RCD 510” lub systemem nawigacji satelitarnej „RNS 510”.







**Kierownica multifunkcyjna**<sup>1,2</sup> to nie tylko możliwość obsługi np. radioodtwarzacza bez odrywania od niej rąk. Umieszczone przy niej manetki umożliwiają również płynne przełączanie biegów przekładni automatycznej DSG.



Dwustrefowa klimatyzacja „**Climatronic**” pozwala na indywidualne ustawienie temperatury dla kierowcy i pasażera przedniego siedzenia.

Charakterystyczne kształty elementów drzwi podkreślają **sportowy styl** wnętrza.



**Wielofunkcyjny wyświetlacz** prezentuje również informacje z komputera pokładowego MFA „Premium”<sup>1</sup>.



Sportowe siedzenia pokryte **tapicerką skórzaną „Vienna”**<sup>1</sup> gwarantują komfortowe podróżowanie pasażerom Scirocco.

Po złożeniu tylnych siedzeń **pojemność bagażnika** wzrasta z 312 aż do 1006 litrów.



## Nie tylko komfortowy.

Prawdziwy styl samochodu poznaje się po detalach, ale także po poziomie oferowanego komfortu. Nigdy nie zabraknie go kierowcy, ani pasażerom Scirocco, bez względu na to, które miejsce zajmą. Seryjne sportowe fotele dla kierowcy i pasażera posiadają regulację wysokości, natomiast dwa fotele tylne, wyposażone są w sportowe zagłówki i składane oparcia.

Sportowy charakter podkreślają także inne elementy wnętrza, m.in: tapicerka siedzeń (np. „Merlin”), chromowane lub matowe listwy dekoracyjne czy wysokiej jakości deska rozdzielcza. W zależności od wybranej wersji wyposażenia w Scirocco możemy korzystać z wielu rozwiązań zapewniających najwyższy komfort prowadzenia i podróżowania, np.: komputera pokładowego z czujnikiem temperatury zewnętrznej, elektronicznej klimatyzacji „Climatronic”, radioodtwarzacza z wbudowanym odtwarzaczem płyt CD, nawigacji, podgrzewania przednich foteli oraz wielu innych, podnoszących funkcjonalność – m.in. tempomatu, czujników cofania, zdalnie sterowanego centralnego zamka itp.

<sup>1</sup> Wyposażenie dodatkowe za dopłatą.

<sup>2</sup> W połączeniu z przekładnią automatyczną DSG opcja zawiera dodatkowo dźwigniki obsługi przekładni.

Dzięki **najwyższym standardom bezpieczeństwa** Scirocco udowadnia, że sportowy charakter i bezpieczeństwo nie muszą się wzajemnie wykluczać.

## Pewność bezpieczeństwa.

Przy tak wspaniałej dynamice i osiągnięciach szczególnie ważne jest bezpieczeństwo. W Scirocco zapewniają je liczne systemy, które ułatwiają rozpoznawanie trudnych sytuacji i w efekcie – eliminują ewentualne zagrożenia. Koncepcja bezpieczeństwa aktywnego obejmuje m.in. elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESP) z asystentem hamowania, system zapobiegający blokadzie kół (ABS), system antypoślizgowy (ASR) i elektroniczną blokadę mechanizmu różnicowego (EDS). Pomagają one opanować nawet najtrudniejszą sytuację na drodze. Dodatkową ochronę wszystkich pasażerów stanowią kurtyny powietrzne. Ich uzupełnieniem są boczne poduszki powietrzne w oparciach przednich siedzeń. Bezpieczeństwu podróżowania służy również innowacyjny, adaptacyjny system regulacji zawieszenia DCC<sup>1</sup>, który umożliwia optymalne dostosowanie układu jezdnego do stylu jazdy i właściwości nawierzchni. Jednym naciśnięciem przycisku można wybrać jeden z trzech trybów: sportowy, komfortowy lub tradycyjny. Każdy z nich gwarantuje pełną satysfakcję z jazdy.

Poza **przednimi poduszkami** dla kierowcy i pasażera Scirocco wyposażony jest w **kurtyny powietrzne** oraz **boczne poduszki powietrzne** w oparciach przednich siedzeń.

**Alarm antywłamaniowy**<sup>1</sup> jest wyposażony w ultradźwiękową kontrolę wnętrza, chroniąc Scirocco przed niepowołanymi „gośćmi”.



**Adaptacyjny system regulacji zawieszenia DCC**<sup>1</sup> umożliwia dostosowanie układu amortyzatorów do sposobu jazdy i aktualnych warunków na drodze.

**Czujniki parkowania** wspomagają kierowcę podczas manewru, wysyłając odpowiedni sygnał akustyczny oraz pokazując obraz graficzny na wyświetlaczu radia<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> Wyposażenie dodatkowe za dopłatą.

<sup>2</sup> Tylko w połączeniu z radioodtwarzaczem „RCD 310”, „RCD 510” lub systemem nawigacji satelitarnej „RNS 510”.



# Scirocco.

## Z myślą o przyszłości.

Jazda Scirocco podnosi poziom adrenaliny. Dzieje się tak za sprawą wspaniałej dynamiki, wielu innowacyjnych rozwiązań technologicznych i systemów wspomagania.

Scirocco to nie tylko rozwiązania służące zapewnieniu maksymalnej przyjemności z dynamicznej jazdy. To również technologie ograniczające emisję CO<sub>2</sub> do atmosfery. Silniki TSI® stały się już synonimem doskonałych osiągnięć przy niskim zużyciu paliwa, a więc również niskiej emisji CO<sub>2</sub>. Podobnie najnowszy silnik diesla 2.0 TDI-CR spełniający normę EURO 5. W Scirocco zastosowano również dwusprzęgłową 7-stopniową przekładnię DSG, której proekologiczne zalety były niejednokrotnie nagradzane.





## Moc i dynamika.

Bogata oferta silników Scirocco obiecuje przede wszystkim jedno – doskonałą dynamikę. Silniki benzynowe TSI® dzięki perfekcyjnej współpracy bezpośredniego wtrysku paliwa i turbodoładowania łączą wysokie osiągi z niskim zużyciem paliwa typowym dla samochodów o niedużej pojemności. Scirocco oferuje do wyboru cztery silniki TSI® o różnej mocy: 90 kW (122 KM), 118 kW (160 KM), 155 kW (210 KM) i 195 kW (265 KM). Zwolenników silników wysokoprężnych w pełni usatysfakcjonują silniki TDI® o mocy 103 kW (140 KM) lub 125 kW (170 KM) gwarantujące wysoką moc przy niskim zużyciu paliwa. Te niezwykle elastyczne jednostki napędowe wykorzystują technologię wtrysku Common Rail, wyróżniając się niskim poziomem emisji CO<sub>2</sub>.

Dla poszczególnych wersji silników Scirocco oferuje do wyboru 6-stopniową manualną skrzynię biegów, 6-stopniową lub 7-stopniową dwusprzęgłową przekładnię automatyczną DSG, efektywnie łączące zalety obu przekładni: manualnej i automatycznej. Przekładnie te umożliwiają zmianę biegu bez utraty momentu obrotowego zapewniając doskonałą dynamikę jazdy.



Innowacyjne **silniki TSI®** gwarantują doskonałe osiągi przy niskim zużyciu paliwa.





**Automatyczna skrzynia biegów DSG**  
łączy sportowe cechy przekładni manualnej  
z wygodą obsługi przekładni automatycznej.

## Więcej możliwości.

Jak wygodnie i bezpiecznie przewieźć np. rower albo narty? Co zrobić, by nasz VW Scirocco wyróżniał się wśród innych? Volkswagen pomaga spełniać te oczekiwania. Równoległe z powstawaniem Scirocco konstruktorzy tworzyli, rozwijali i testowali odpowiednie do niego akcesoria – wszystko w myśl zasady – samochód jest tak doskonały, jak doskonała jest najmniejsza jego część. Dzięki temu wszystkie Oryginalne akcesoria Volkswagen® to nie tylko najwyższa jakość, maksymalna funkcjonalność oraz bezpieczeństwo użytkowania, ale przede wszystkim idealne dopasowanie techniczne i stylistyczne do naszego samochodu.

Pełnych informacji na temat szerokiej oferty **Oryginalnych akcesoriów Volkswagen®** udzieli Państwu Partnerzy Serwisowi Volkswagena.



Dzięki **specjalnym uchwytom mocowanym do belek bagażnika** możemy bezpiecznie przewozić narty lub deski snowboardowe.



**RNS 510.** Nowa nawigacja z ekranem dotykowym 6,5" w formacie 16:9 to w rzeczywistości **system multimedialny** z twardym dyskiem, czytnikiem kart SD, napędem DVD.



Łatwy w montażu **fotelik G1 ISOFIX DUO plus** przeznaczony do przewożenia dzieci pomiędzy 8 miesiącem a 4 rokiem życia.

Kompletne koło zimowe z **felgą aluminiową Sima** pasuje do charakteru Scirocco.



**Spojlery** to elementy podkreślające sportowy charakter Scirocco.

## Wybrane elementy wyposażenia standardowego

### Zewnętrzne

- antena w tylnej szybie,
- kierunkowskazy LED zintegrowane w obudowach lusterek bocznych,
- końcówka rury wydechowej, podwójna, chromowana (dla 210 KM),
- nadwozie czteromiejscowe,
- obramowanie osłony wlotu powietrza do chłodnicy w kolorze czarnym,
- szyby termoizolujące, zielone,
- zderzaki, klamki i lusterka boczne w kolorze nadwozia.

### Wewnętrzne

- gałka drążka zmiany biegów i dźwignia hamulca ręcznego obszyta skórą,
- kanapa tylna ze składanym i symetrycznie dzielonym oparciem,
- kierownica sportowa trójramienna z elementami aluminium obszyta skórą,
- podsufitka w kolorze czarnym (dla 210 KM),
- schowek w desce rozdzielczej po stronie pasażera chłodzony,
- siedzenia (sportowe) z przodu, z regulacją wysokości,
- tapicerka siedzeń „Merlin”,
- system „Easy Entry”,
- wstawki wykończeniowe wnętrza „Chrom matt”,

### Bezpieczeństwo

- ABS z EBV (elektroniczny rozdział siły hamowania),
- ASR (system przeciwdziałający ślizganiu się kół samochodu przy przyspieszaniu),
- Asystent podjazdu – tylko w połączeniu z automatyczną skrzynią biegów,
- dezaktywacja poduszki powietrznej pasażera,
- ESP (elektroniczny system stabilizacji toru jazdy) z asystentem siły hamowania,
- hamulce tarczowe z przodu i z tyłu, z przodu wentylowane,
- Isofix – przygotowanie do montażu dwóch fotelików dziecięcych na siedzeniach z tyłu,
- MSR (system zabezpieczający blokowaniu kół napędowych podczas hamowania silnikiem),
- pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe, trzypunktowe z regulacją wysokości dla siedzeń przednich,
- pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe, trzypunktowe z tyłu – dwa,
- poduszki powietrzne boczne z kurtynami powietrznymi z przodu,
- poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera,
- zabezpieczenie antykradzieżowe (immobiliser),
- zagłówki z przodu i dwa z tyłu – dwa,
- zawieszenie sportowe.

### Funkcjonalne i elektryczne

- centralny zamek sterowany drogą radiową (zdalne otwieranie i zamykanie okien oraz klapy bagażnika),
- gniazdo zasilające 12V w bagażniku,
- klimatyzacja z regulacją manualną „Climatic”,
- kolumna kierownicy z możliwością regulacji w dwóch płaszczyznach,
- koło zapasowe, dojazdowe,

- komputer pokładowy (MFA),
- lampki do czytania z przodu – dwie,
- lusterka boczne elektrycznie ustawiane i podgrzewane, lewe lusterko asferyczne,
- lusterka „make-up” w osłonach przeciwśonecznych po stronie kierowcy i pasażera, podświetlane,
- pokrywa bagażnika zdalnie otwierana z wnętrza samochodu,
- sygnalizator niewyłączonych świateł – akustyczny,
- sygnalizator niezapiętych pasów bezpieczeństwa – akustyczny,
- system radiowy „RCD 310” z MP3 i 8 głośnikami,
- szyby elektrycznie otwierane,
- wspomaganie układu kierowniczego, elektromechaniczne regulowane w zależności od prędkości samochodu.

### Wersja limitowana „SHARK” (zamiennie lub dodatkowo do wersji standardowej)\*

- autoalarm z niezależnym zasilaniem (Back-up-Horn), funkcją dozoru wnętrza, czujnikiem przechyłu oraz z komfortowym otwieraniem i zamykaniem pojedynczych drzwi,
- czujniki parkowania z tyłu z akustyczną sygnalizacją zbliżania się do przeszkody z tyłu oraz wyświetlaniem sylwetki pojazdu i odległości od przeszkody na wyświetlaczu radia,
- dywaniki materiałowe,
- elementy wykończeniowe na desce rozdzielczej: obramowanie nawiewów powietrza w kolorze czarnym lakierowanym, pedały wykończone aluminium, podsufitka w kolorze czarnym,
- kierownica multifunkcyjna, trójramienna obszyta skórą z możliwością sterowania radiem, komputerem pokładowym i telefonem (dla samochodów z DSG z funkcją Tiptronic),
- komputer pokładowy (MFA Plus),
- kontrolka poziomu płynu do spryskiwaczy,
- obręcze ze stopu metali lekkich „Donington” 8 x 17" z oponami 235/45 R17,
- pakiet „Czujnik deszczu” (automatycznie przyciemniane lusterko wsteczne, czujnik deszczu, automatyczne włączanie świateł z funkcją Leaving home, manualna funkcja Coming home oświetlenie przestrzeni wokół nóg z przodu),
- reflektory bi-ksenonowe z funkcją statycznego doświetlania zakrętów,
- reflektory przeciwmgielne,
- spryskiwacze reflektorów,
- sygnalizacja spadku ciśnienia w oponach,
- system radiowy „RCD 510” ze zmieniaczem na 6 płyt CD, funkcją odczytu plików MP3, 8 głośnikami, gniazdem multimedialnym AUX-IN i kolorowym, dotykowym wyświetlaczem TFT,
- szyby tylne, przyciemniane,
- śruby kół z zabezpieczeniem antykradzieżowym,
- tapicerka siedzeń „Catch up” – w połączeniu z Alcantarą.

## Charakterystyka techniczna wybranych wersji silnikowych

		1.2	1.4	1.2 TSI	1.2 TDI® CR DPF	1.6 TDI® CR DPF BlueMotion Technology
<b>Silnik</b>	Rodzaj silnika:	3 cyl. benzynowy	4 cyl. benzynowy	4 cyl. benzynowy	3 cyl. wysokoprężny	4 cyl. wysokoprężny
	Pojemność, l/cm <sup>3</sup>	1,2/1198	1,4/1390	1,2/1197	1,2/1199	1,6/1598
	Moc maksymalna, kW(KM) przy obr./min	44(60)/5200	63(85)/5000	77(105)/5000	55(75)/4200	66(90)/4200
	Maks. moment obr., Nm przy obr./min	108/3000	132/3800	175/1550-4100	180/2000	230/1500-2500
	Poziom emisji spalin	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5
<b>Skrzynia biegów</b>	Seryjnie	manualna, 5-biegowa	manualna, 5-biegowa	manualna, 6-biegowa	manualna, 5-biegowa	manualna, 5-biegowa
	Opcjonalnie	–	aut. 7-stopniowa DSG	aut. 7-stopniowa DSG	–	–
<b>Osiągi</b>	Prędkość maksymalna, km/h	157	177 (177)*	190 (190)*	170	180
	Przyspieszenie 0-80/0-100 km/h, s	10,5/16,1	8,0/11,9 (7,7/11,9)*	6,5/9,7 (6,5/9,7)*	8,9/13,9	7,8/11,5
<b>Zużycie paliwa, l/100 km</b>	Rodzaj paliwa	benzyna bezołowiowa min. 95 okt.	benzyna bezołowiowa min. 95 okt.	benzyna bezołowiowa min. 95 okt.	olej napędowy o min. liczbie cetanowej 51 <sup>1</sup>	olej napędowy o min. liczbie cetanowej 51 <sup>1</sup>
	Skrzynia manualna:					
	w cyklu miejskim	7,3	8,0	6,8	4,6	4,6
	poza miastem	4,5	4,7	4,5	3,3	3,2
	średnio	5,5	5,9	5,3	3,8	3,7
	Skrzynia automatyczna:					
	w cyklu miejskim	–	7,7	7,0	–	–
	poza miastem	–	4,7	4,4	–	–
	średnio	–	5,8	5,3	–	–
	Poziom emisji CO <sub>2</sub> g/km	128	139 (135)*	124 (124)*	96	96
<b>Wymiary</b>	Dł./szer./wys., mm	3970/1682/1465				
	Pojemność bagażnika, l	280/952**				
<b>Koła</b>	Obcęże	obcęże stalowe: 14" (Trendline), 15" (Comfortline) obcęże ze stopu metali lekkich: 15" „Riverside” (Highline)				
	Opony	175/70 R14 (Trendline), 185/60 R15 (Comfortline) 185/60 R15 (Highline)				

\*Wartości dla skrzyni automatycznej. \*\* Przy rozłożonych tylnych siedzeniach.

<sup>1</sup> Użycie paliwa RME oraz FAME (Biodiesel) nie jest dopuszczalne.

Poza wielkością zużycia paliwa przez samochód, również zachowanie kierowcy, jak i inne czynniki natury nietechnicznej mają wpływ na poziomy zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> przez samochód. CO<sub>2</sub> jest głównym gazem cieplarnianym odpowiedzialnym za globalne ocieplenie. Zestawienie zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> zawierające dane wszystkich nowych samochodów osobowych jest dostępne nieodpłatnie w każdym punkcie sprzedaży pojazdów.

Niektóre ilustracje przedstawiają elementy wyposażenia dodatkowego, które dostępne są za dopłatą. Parametry techniczne prezentowane w tym wydawnictwie mogą ulec zmianie.

Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian.

# Scirocco

Wyprodukowano w Polsce  
Zastrzegamy sobie prawo do zmian  
Wydanie: kwiecień 2012

Internet: [www.volkswagen.pl](http://www.volkswagen.pl)

Infolinia: 801 200 400  
(koszt połączenia – opłata jak za jednostkę połączenia lokalnego)

**VOLKSWAGEN BANK POLSKA S.A.**  
**VOLKSWAGEN LEASING POLSKA SP. Z O.O.**