

Eos



Das Auto.



Eos. Radość z jazdy.







Sportowe Coupè. Elegancki kabriolet. Eos.

01 Opcjonalne **reflektory bi-ksenonowe** z funkcją dynamicznego doświetlania zakrętów, diody LED jako światła do jazdy dziennej, wyraźne linie zderzaków z lampami przeciwmgielnymi harmonijnie uzupełniają pełną charakteru sylwetkę Eosa. W pakiecie z reflektorami bi-ksenonowymi dostępne jest również podświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej wykonane w technice LED. | **O**

02 **Elektrycznie regulowane okno dachowe** obsługiwane jest przez umieszczony na środkowej konsoli przełącznik sterujący. Można je unieść na wysokość 35 mm, co pozwala wpuścić do środka świeże powietrze i światło, niezależnie od panującej pogody. Przyciemnione szkło zapewni wystarczającą ochronę przed słońcem.

Aby uzyskać więcej wrażeń, mogą Państwo przesunąć dach do tyłu. | **S**

03 **Diody LED (światłowodowe) lamp tylnych** nie tylko podkreślają wyrazistą linię tylnej części auta, ale przede wszystkim dają silne i wyraźne światło. Wykorzystanie techniki LED zapewnia także optymalne działanie kierunkowskazów oraz świateł stop również w słoneczny dzień, zwiększając tym samym bezpieczeństwo Państwa oraz innych uczestników ruchu drogowego. | **S**





Charakterystyczny dla Eosa **pięciozęściowy system dachowy CSC** otwiera się i zamyka w ciągu 25 sekund. Utrzymany w stylistyce dachu panoramicznego stanowi swoistą kombinację dachu coupe, szklanego dachu przesuwanego i dachu kabrioleta. Jego kompaktowa wielkość i rezygnacja z widocznego słupka bezpieczeństwa dachowego pozwoliły nadać szczególnie wyrafinowane linie nadwoziu Eosa. Dzięki automatycznie otwieranemu systemowi dachowemu na każdej trasie możesz poczuć wolność i rozkoszować się świeżym powietrzem.







Eos. Elegancja i wygoda podróżowania.

Dynamiczna i elegancka linia nadwozia znajduje swą kontynuację we wnętrzu Eosa. Sportowy kokpit uzupełniony szlachetnymi aplikacjami, najwyższa jakość wykonania wszystkich elementów oraz typowa dla Volkswagena dbałość o ergonomię tworzą perfekcyjne wnętrze, któremu nie dorównują inne samochody tej klasy.





Eos przekonuje swoim eleganckim wnętrzem. Materiały najwyższej jakości i dbałość o każdy szczegół tworzą sprzyjającą komfortowemu podróżowaniu atmosferę. Ergonomicznie zaprojektowany kokpit z przyjaznym użytkownikowi rozmieszczeniem wskaźników i elementów obsługi wyznacza standardy w kwestii komfortu i funkcjonalności.

VW Eos daje dużą swobodę ruchów także pasażerom podróżującym z tyłu. Wygodne fotele i swobodna przestrzeń na nogi pozwalają bez ograniczeń cieszyć się wysokim komfortem jazdy i doskonałą jakością wykonania wnętrza.

Eos, niezależnie czy z rozłożonym, czy schowanym dachem, jest komfortowym, czteroosobowym samochodem. Wyposażone seryjnie w funkcję „easy-entry” przednie fotele zapewniają wygodę podczas wsiadania i wysiadania pasażerów podróżujących z tyłu. Dla jeszcze większego komfortu funkcję tę można obsługiwać elektrycznie.

01 Przyciski **multifunkcyjnej kierownicy**, obszytej skórą, pozwalają na wygodną obsługę systemów radiowo-nawigacyjnych lub telefonu komórkowego. Manetki umieszczone przy kierownicy gwarantują łatwą obsługę przekładni automatycznej (dla wersji z DSG). | **O**

02 Klimatyzacja „Climatronic” oferuje oddzielną regulację temperatury dla kierowcy i pasażera. Każdy z nich może ustawić indywidualnie swój „klimat”. Wyświetlacz wskazuje ustawioną temperaturę z dokładnością do jednego stopnia Celsjusza. Specjalny czujnik bada jakość wpadającego powietrza i włącza w razie konieczności obieg wewnętrzny. | **S**

03 Wielofunkcyjny wyświetlacz prezentuje również informacje z komputera pokładowego MFA „Premium”. | **O**

04 Łatwo dostępne **przełączniki sterowania dachem CSC** oraz **oknem dachowym** są umieszczone w konsoli środkowej. | **S**

05 Ostoja przed wiatrem chroni pasażerów przed nieprzyjemnymi skutkami zawirowań powietrza. Jest to szczególnie ważne przy wyższych prędkościach, gdyż zbyt silny wiatr może negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo podróżowania. | **O**

Eos. Pełna ochrona.

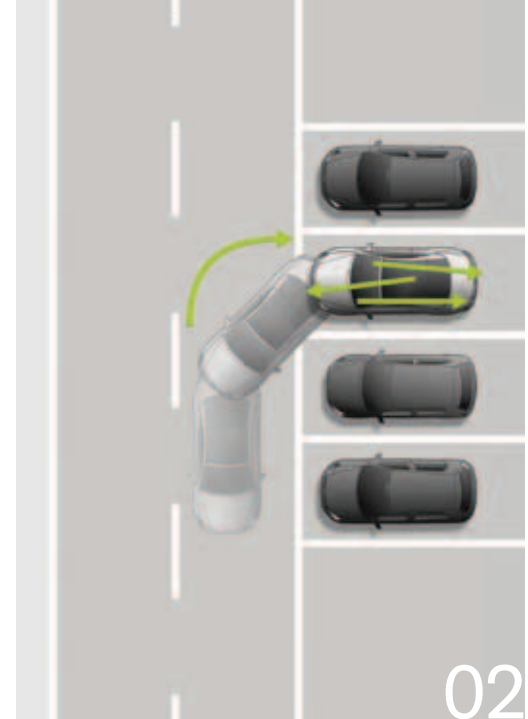
Podróżując Eosem można czuć się bezpiecznie w każdej sytuacji. Kompleksowa ochrona pasażerów jest w nim sprawą oczywistą. Służy temu wiele systemów bezpieczeństwa, zapewniających szeroką ochronę – niezależnie od tego, czy podróżujemy z otwartym czy zamkniętym dachem.



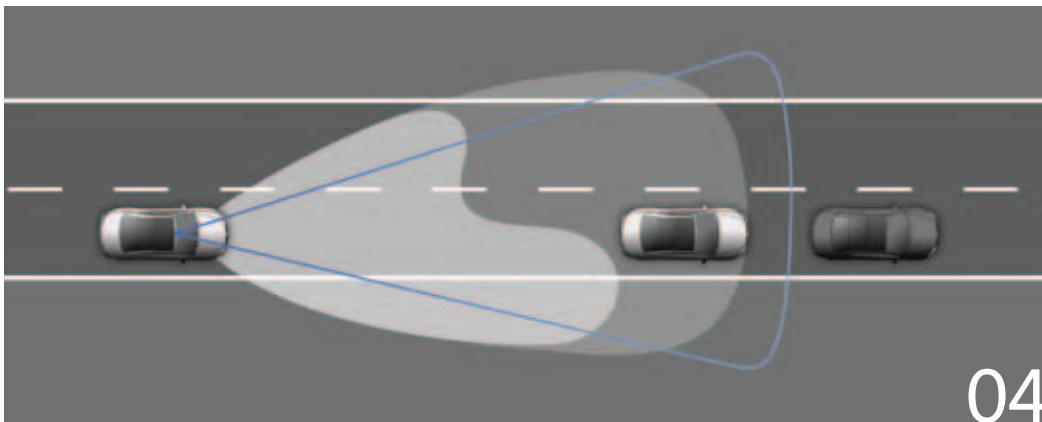




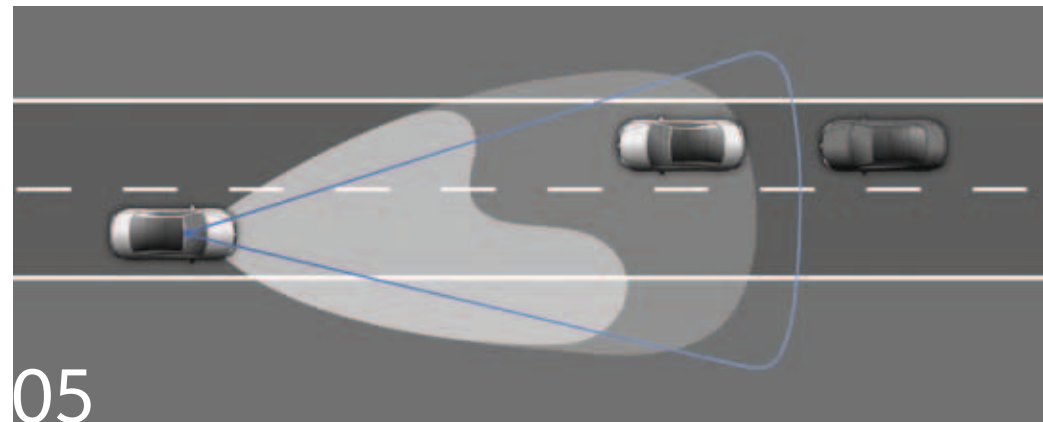
01



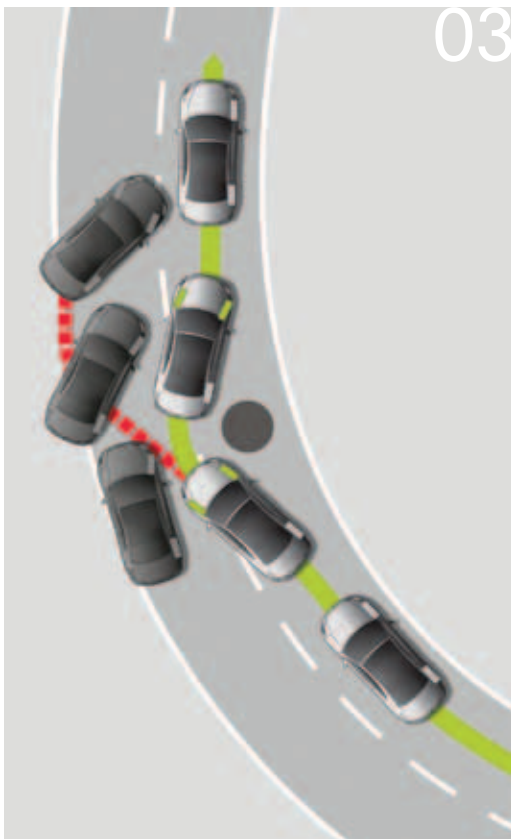
02



04



05



03

01 System poduszek powietrznych bocznych oraz chroniących głowę kierowcy i pasażera umiejscowiony jest w oparciach przednich foteli. W razie konieczności, poduszki powietrzne zostają aktywowane i napełnione gazem w ciągu kilku milisekund. Dodatkowym elementem ochrony jest system aktywnego pałąka przeciwpotażowego, działający zarówno przy otwartym, jak i zamkniętym dachu. W razie ewentualnej kolizji słupki wysuwają się automatycznie w ciągu 0,25 sek., chroniąc pasażerów przed obrażeniami. |S

02 Innowacyjny asystent parkowania „**Park Assist**” pozwala sprawnie wykonać manewr w prostokątnych lub równoległych do drogi lukach parkingowych. Asystent rozpoznaje miejsce wystarczające do zaparkowania i automatycznie kieruje samochodem. |O

03 System ESP (system stabilizacji toru jazdy) zapobiega w krytycznych sytuacjach utracie kontroli nad pojazdem, ingerując precyzyjnie w układ hamulcowy oraz przekazywanie mocy przez silnik. Dzięki temu samochód uzyskuje maksymalną stabilność jazdy. Nie zwalnia to jednak kierowcy z zachowania ostrożności, gdyż nawet tak skuteczny system, jak ESP nie jest w stanie pokonać praw fizyki. |S

04-05 Funkcja regulacji światła drogowych „**Light Assist**”, dzięki zamontowanej kamerze rozpoznaje pojazdy przed nami i nadjeżdżające z przeciwnika, oraz automatycznie przełącza światła z drogowych na mijania, zapobiegając oślepieniu innych uczestników ruchu. |O

Eos. Dynamiczny i oszczędny.

BlueMotion Technologies to nasz wkład w ekologiczną przyszłość motoryzacji – to wszystkie produkty, innowacje i technologie Volkswagena, które służą bardziej oszczędnej i wydajnej jeździe.







Eos. Nowe rozwiązania.

01 Adaptacyjny układ jezdny DCC ustawia w ciągu kilku milisekund każdy amortyzator indywidualnie względem nawierzchni i stylu jazdy. Naciśnięciem guzika decydują Państwo, jak twarde bądź komfortowe ma być obniżenie o 10 mm zawieszenie. | ○

02 Funkcja „Keyless Access” pozwala otwierać i uruchamiać samochód bez użycia kluczyka. By włączyć silnik, wystarczy wcisnąć przycisk w konsoli środkowej. | ○

03 BlueMotion Technology* w Eosie to symbol optymalnego połączenia wielu technologii, mających na celu obniżenia zużycia paliwa i emisji substancji szkodliwych. Osiągnięcie tego ambitnego celu umożliwia zastosowanie dłuższych przełożeń skrzyni biegów, systemu Start-Stop oraz systemu odzyskiwania energii,

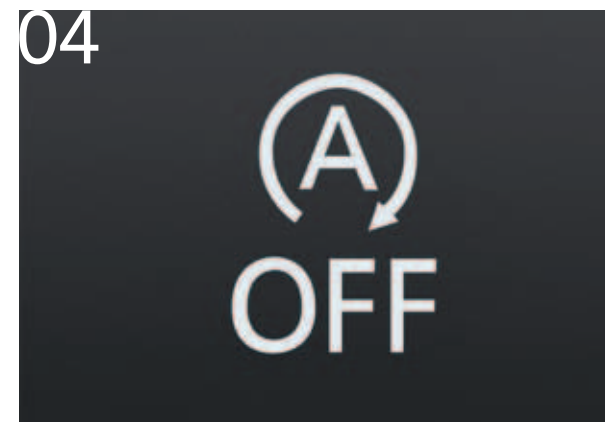
której. Pozyskana w ten sposób część energii zostaje zatrzymana i wykorzystana do ładowania akumulatora. Inteligentny system sterujący procesem ładowania włącza alternator dopiero w chwili, gdy stan naładowania akumulatora osiągnie najniższy poziom. Pozwala to na odciążenie silnika, który może rozwinąć pełną moc podczas przyspieszania. System ten jest doskonałym dowodem na to, że sportowy styl jazdy i oszczędność nie muszą się wzajemnie wykluczać. Eos wyposażony w silniki stosujące system Start-Stop nie uznaje kompromisów, oferując najwyższą satysfakcję z jazdy przy niskim zużyciu paliwa. | ○

04 System Start-Stop* umożliwia bardziej ekonomiczną i ekologiczną jazdę. Stając

na czerwonym świetle lub w korku ulicznym wystarczy wcisnąć sprzęgło i zwolnić bieg, by silnik samoczynnie się wyłączył. Ponowne naciśnięcie sprzęgła automatycznie uruchamia silnik. | ○

05 Automatyka dwusprzęgłowa skrzynia biegów stanowi krok milowy w rozwoju nowoczesnych przekładni. Zmiana biegu odbywa się w ciągu zaledwie kilku setnych sekundy w sposób niemal nieodczuwalny dla kierowcy i bez utraty momentu obrotowego. | ○

06 Komputer pokładowy MFA Plus Eosa z BlueMotion Technology dostarcza nie tylko informacji o zużyciu paliwa i średniej prędkości, ale i sugeruje włączenie najefektywniejszego w danej chwili biegu. | ○





05



Dla jednych ważne jest, by móc wygodnie przewozić np. rowery, innym najbardziej zależy na wyróżniającym się wyglądzie samochodu. Volkswagen daje takie możliwości. Równoległe z powstawaniem Eosa konstruktorzy tworzyli, rozwijali i testowali odpowiednie do niego akcesoria. Dzięki temu wszystkie Oryginalne akcesoria Volkswagen® cechuje nie tylko najwyższa jakość, maksymalna funkcjonalność oraz bezpieczeństwo użytkowania, ale przede wszystkim idealne dopasowanie techniczne i stylistyczne do samochodu. Wszystko w myśl zasady – samochód jest tak doskonały, jak doskonała jest najmniejsza jego część. Pełnych informacji na temat szerokiej oferty **Oryginalnych akcesoriów Volkswagen®** udzielą Państwu Partnerzy Serwisowi Volkswagena.

01 Nakładki na pedały wykonane ze stali szlachetnej wysokiej jakości. Gumowa powłoka zapewnia doskonałą przyczepność.

02 Rowery bez problemu można przewozić na **bagażniku montowanym na haku holowniczym**. Aluminiowa konstrukcja profilu idealnie współgra z linią Eosa. Wyposażony w zabezpieczenie antykradzieżowe.

03 Praktyczny **adapter Media-In** zapewnia pełną integrację zewnętrznych źródeł dźwięku z fabrycznym odtwarzaczem.

04 Wieszak samochodowy to wygodny transport garderoby. Montowany na zagłówku, za oparciem fotela.

05 Fotelik G2-3 pro przeznaczony dla dzieci w wieku od 3 do 12 lat (15 do 36 kg). Regulowana szerokość fotelika pozwala na dostosowywanie go do potrzeb rosnącego dziecka. Regulowana wysokość zagłówka i regulowane oparcie. Materiał wierzchniego pokrycia można z łatwością zdjąć i wyprać.

06 Dotykowy zestaw Bluetooth oferuje najwyższy komfort obsługi oraz maksymalne bezpieczeństwo. Sterowanie komendami słownymi oraz obsługa poprzez ekran dotykowy umożliwiają wygodne posługiwanie się telefonem komórkowym podczas jazdy.

Eos.
Więcej
możliwości.



Wybrane elementy wyposażenia standardowego

Zewnętrzne

- antena w pokrywie bagażnika,
- dach pięcioczęściowy, panoramiczny, elektrycznie otwierany, składany i chowany,
- kierunowskazy boczne w kolorze białym (w technologii LED) w obudowach lusterek zewnętrznych,
- klamki i obudowy lusterek zewnętrznych lakierowane w kolorze nadwozia,
- listwy na osłonie chłodnicy, chromowane,
- obramowanie wlotu powietrza, chromowane,
- szyby termoizolujące, zielone,
- światła stop i tylne w technologii LED (światłowodowej).

Wewnętrzne

- elementy dekoracyjne „Chrom matt” na desce rozdzielczej i drzwiach,
- fotele sportowe z przodu z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego kręgosłupa,
- kieszenie w oparciach przednich siedzeń,
- oparcie tylnej kanapy z otworem do przewożenia długich przedmiotów,
- pakiet „Elementy skórzane” (sportowa trójramienna kierownica, gałka dźwigni zmiany biegów i hamulca ręcznego obszyte skórą),
- podłokietnik z przodu ze schowkiem i gniazdem 12V,
- schówek w desce rozdzielczej po stronie pasażera – chłodzony, podświetlany i zamykany na klucz,
- system „Easy Entry” dla przednich foteli,
- tapicerka siedzeń „Wave”.

Bezpieczeństwo

- ABS z EBV (elektroniczny rozdział siły hamowania),
- ASR (system przeciwdziałający ślizganiu się kół samochodu przy przyspieszaniu),
- Asystent ruszania pod górą,
- deaktywacja poduszki powietrznej dla pasażera,
- ESP – elektroniczny system stabilizacji toru jazdy,
- hamulce tarczowe z przodu i z tyłu – z przodu wentylowane,
- Isofix – przygotowanie do montażu dwóch fotelików dziecięcych na zewnętrznych siedzeniach z tyłu,
- MSR (system zabezpieczający blokowaniu kół napędowych podczas hamowania silnikiem),
- pałąki zabezpieczające głowy pasażerów w razie dachowania samochodu automatycznie rozkładane – dwa,
- pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe 3-punktowe dla siedzeń przednich z elektrycznymi napinaczami,

- pasy bezpieczeństwa z tyłu, dwa bezwładnościowe 3-punktowe,
- poduszki powietrzne boczne z przodu, powiększone o dodatkowy system ochrony głowy (Kopf Thorax System),
- poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera,
- reflektory przeciwmgielne z funkcją statycznego doświetlania zakrętów,
- zabezpieczenie antykradzieżowe (Immobiliser),
- zagłówki z przodu z regulacją wysokości, dwa zagłówki z tyłu.

Elektryczne i funkcjonalne

- akustyczny sygnalizator niezapiętych pasów bezpieczeństwa dla kierowcy i pasażera z przodu,
- akustyczny sygnalizator niewyłączonych świateł,
- bagażnik i pokrywa wlewu paliwa otwierana od wewnątrz,
- centralny zamek sterowany pilotem,
- elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego regulowane w zależności od prędkości samochodu,
- klimatyzacja dwustrefowa z regulacją automatyczną „Climatronic”,
- kolumna kierownicy z możliwością regulacji w dwóch płaszczyznach,
- koło zapasowe dojazdowe 16",
- lusterka boczne elektrycznie ustawiane i podgrzewane, lewe lusterko asferyczne,
- lusterka „make-up” w osłonach przeciwsłonecznych po stronie kierowcy i pasażera, podświetlane,
- system radiowy „RCD 310” z odtwarzaczem płyt CD/MP3, zewnętrznym gniazdem AUX-IN i ośmioma głośnikami,
- szyby z przodu i z tyłu elektrycznie otwierane,
- śruby kół z zabezpieczeniem antykradzieżowym.

Charakterystyka techniczna wybranych wersji silnikowych

		1.4 TSI	1.4 TSI	2.0 TSI	2.0 TSI DSG
Silnik	Rodzaj silnika:	4 cyl. benzynowy	4 cyl. benzynowy	4 cyl. benzynowy	4 cyl. benzynowy
	Pojemność, l/cm ³	1,4/1390	1,4/1390	2,0/1984	2,0/1984
	Moc maksymalna, kW(KM) przy obr./min	90(122)/5500	118(160)/5800	155(210)/5300-6200	155(210)/5300-6200
	Maks. moment obr., Nm przy obr./min	200/1500-4000	240/1500-4500	280/1700-5200	280/1700-5200
	Poziom emisji spalin	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5
Skrzynia biegów	Seryjnie	manualna, 6-biegowa	manualna, 6-biegowa	manualna, 6-biegowa	automatyczna DSG 6
Osiągi	Prędkość maksymalna, km/h	198	217	238	236
	Przyspieszenie 0-80/0-100 km/h, s	7,1/10,9	6,1/8,8	5,4/7,8	5,4/7,8
Zużycie paliwa, l/100 km	Rodzaj paliwa	benzyna bezołowiowa min. 95 okt. ¹	benzyna bezołowiowa min. 95 okt. ¹	benzyna bezołowiowa min. 95 okt. ¹	benzyna bezołowiowa min. 95 okt. ¹
	W cyklu miejskim	8,3	8,9	9,6	10,2
	Poza miastem	5,3	5,5	5,4	5,9
	Średnio	6,4	6,8	7,1	7,5
	Poziom emisji CO ₂ g/km	149	157	165	174
Wymiary	Dł./szer./wys., mm	423/1791/1444 (1716)*			
	Pojemność bagażnika, l	380/205**			
Koła	Obręcze	7J x 16" ze stopu metali lekkich „Barcelona”			
	Opony	215/55 R 16			

2.0 TDI-CR DPF**2.0 TDI-CR
DSG**

4 cyl. wysokoprężny	4 cyl. wysokoprężny
2,0/1968	2,0/1968
103(140)/4200	103(140)/4200
320/1750-2500	320/1750-2500
EURO 5	EURO 5
manualna, 6-biegowa	automatyczna DSG 6
207	204
7,2/10,3	7,2/10,3
olej napędowy o min. liczbie cetanowej 51 ²	olej napędowy o min. liczbie cetanowej 51 ²
6,9	7,2
4,3	4,8
5,2	5,7
138	149

* dla samochodu z dachem szklanym

** dla samochodu ze schowanym dachem szklanym

¹ Użycie zwykłej benzyny bezołowiowej (min. 91 oktan) zamiast benzyny bezołowiowej 95 oktan może spowodować obniżenie osiągnięć silnika. Przy zastosowaniu benzyny bezołowiowej (min. 95 oktan) w miejsce benzyny bezołowiowej 98 oktan należy liczyć się z obniżeniem osiągnięć silnika.

² Użycie paliwa RME oraz FAME (Biodiesel) nie jest dopuszczalne.

Poza wielkością zużycia paliwa, również zachowanie kierowcy, jak i inne czynniki natury nietechnicznej mają wpływ na poziomy zużycia paliwa i emisji CO₂ przez samochód. CO₂ jest głównym gazem cieplarnianym odpowiedzialnym za globalne ocieplenie. Zestawienie zużycia paliwa i emisji CO₂ zawierające dane wszystkich nowych samochodów osobowych jest dostępne nieodpłatnie w każdym punkcie sprzedaży pojazdów.

Parametry techniczne prezentowane w tym wydawnictwie mogą ulec zmianie.

Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian.

Przedstawione w tym katalogu pojazdy są częściowo z wyposażeniem dodatkowym, dostępnym za dopłatą. Na temat specyfiki danego kraju, informacji udzieli miejscowy Partner Volkswagena.

Wszelkie prawa zastrzeżone. DSG®, TDI® i TSI® są zastrzeżonymi nazwami towarowymi Volkswagen AG oraz innych podmiotów Grupy Volkswagen w Niemczech i innych państwach. Faktu, że jakaś nazwa w tym dokumencie nie występuje ze znakiem ®, nie należy interpretować, że nie jest ona zarejestrowanym znakiem towarowym i/lub użyta być mogła bez uprzedniej pisemnej zgody Volkswagen AG.

Volkswagen przyjmuje i zajmuje się utylizacją starych pojazdów. Wszystkie samochody Volkswagen są ekologicznie zadane do utylizacji i przy spełnieniu ustawowych wymogów mogą zostać darmowo zwrócone.

Eos

Wyprodukowano w Polsce
Zastrzegamy sobie prawo do zmian
Wydanie: luty 2012

Internet: www.volkswagen.pl

Infolinia: 801 200 400
(koszt połączenia – opłata jak za jednostkę połączenia lokalnego)

VOLKSWAGEN BANK POLSKA S.A.
VOLKSWAGEN LEASING POLSKA SP. Z O.O.